









**Libera corsa, in tutte le stagioni, dal Mediterraneo al Baltico**

# Aperto al traffico il traforo del Gran San Bernardo prima «galleria per auto» attraverso l'arco alpino

Quattrocento giornalisti hanno compiuto ieri il percorso inaugurale; la cerimonia ufficiale si svolgerà a maggio, con l'intervento dei Capi di Stato - Una Fiat del 1899 ha aperto il corteo delle macchine da Saint-Rhémy sul versante italiano a Martigny in Svizzera - L'opera, costata ventidue miliardi, ridurrà da 400 a 270 chilometri il percorso invernale da Torino a Losanna

## E' un salotto lungo sei km nel cuore della montagna

**Gran San Bernardo, 18 marzo.** La grande autostrada nel cuore del Gran San Bernardo è aperta. Non è stata una inaugurazione quella di stamani, ma la presentazione del traforo alla stampa internazionale, una «vernice» per una singolare opera d'arte che riceverà la consacrazione ufficiale in una data non ancora precisata, quando i presidenti della Repubblica italiana e della Confederazione Svizzera si incontreranno a mezzo percorso per suggellare con cerimonie solenni quest'altra vittoria del lavoro. Una «vernice», quindi, per un'opera che non ha soltanto valore funzionale, perché il traforo del Gran San Bernardo dev'essere guardato anche come geniale realizzazione architettonica inserita nell'aspetto paesaggistico montano. Ma incominciando dall'inizio, cioè dal momento in cui siamo passati sotto l'arco azzurro che reca la scritta «Autostrada del Gran San Bernardo».

I trafori nelle Alpi non sono una novità, ma li abbiamo sempre veduti in funzione ferroviaria; questo è il primo traforo autostradale, e la novità consiste appunto nella funzione specifica per cui è stato aperto, un indice delle mutate esigenze dell'uomo che ormai affida all'automobile la sua urgenza di spostamenti, o la comodità del viaggio. Fermi sotto quell'arco azzurro che segna l'inizio dell'avventura nel grembo violato dell'impervia montagna, attendevamo l'arrivo delle autorità svizzere che sarebbero venute a riceverci e scortarci fino in territorio elvetico. Era una chiara mattina, con un po' di sole fra le nubi alte, ed un'atmosfera festosa in tutto l'anfiteatro di montagne. Dai prati ancora spogli esalavano leggeri vapori, sui fianchi dei monti col versante a settentrione, gli abeti, i larici, i pini tracciavano nette geometrie verticali sulla neve.

A sbuffi e saltelli avanzò una vecchia automobile con maniglie, fanali, ornamenti di ottone lucidato e brillante nella diffusa luce dell'altezza. Era una Fiat del 1899, ma ancor valida nonostante gli astuciosi cilindri, un pezzo da museo che ricordava i tempi della diligente. Andò ad affiancarsi ad una Fiat del 1964, una 2300 S che puntellava aveva abbinato con abiti di gala, una delicata armonia di linee cui l'accostamento dei colori, vernice verde quasi turchese con rifiniture d'un bianco immacolato, donava raffinata eleganza. Posarono accanto, la nuova delle automobili torinesi e l'ultima una, entrambe perfette nel loro disegno che segnava le differenti epoche, per fotografare cine e telecamere, un accostamento inconsueto nello scenario che faceva da fondale, ma le cuspidi alte dei monti lanciate contro il cielo, le creste di gelo azzurre per la lontananza di montagne avvolte di silenzio assiderato.

Giunte le autorità elvetiche, ci avvicinammo lungo l'autostrada che, forse, è l'aspetto più spettacolare del traforo. E' un chilometrico belvedere sorretto da snelle architetture aggraziate; le formule matematiche, i calcoli sulla resistenza si sono tradotti in colonne ed oggetti per lanciare la lunghissima balaustra a stralombare sulla vallata, una sfida armoniosa al vertiginoso Grand Rocher ed ai suoi nevai incontaminati. Guardata dalla strada coperta a protezione di frane e valanghe, la valle appariva in un'atmosfera rarefatta, con le nubi che si addagavano sul fondo come drappi vaporosi, leggermente sfocati dal tempo già primaverile che alitava anche lassù, a quasi duemila metri d'altezza.

Percorsa la lunga balconata sostammo all'ingresso del traforo per le brevissime cerimonie. Attorno ad una pedana foderata di drappi scalfati s'erano posti, come guardie simboliche, giovanotti e ragazze in costumi svizzeri e valdostani, un folclore lido, con buon odore di fieno

tra i serici svolazzi delle gonfie sottane. L'on. Badini Confalonieri, presidente della società italiana, pronunciò poche parole, tali tuttavia da indurre alla meditazione mentre più tardi si percorreva in colonna il traforo. Sostarono le autorità dinanzi alla lapide che ricorda i 17 uomini morti durante l'apertura del ciclopietra traforo, e deposero una corona di alloro con gesto solenne del loro sacrificio. Poi incominciò l'avventura nel grembo del Gran San Bernardo, un'avventura, lo confesso, senza impavidi.

Alti ritornavano alla mente le cifre pronunciate dall'on. Badini Confalonieri a provato un senso di vertigine soltanto a ricordarle. Circa mezzo milione di metri cubi di roccia erano stati portati via alla montagna e per frantumare tanta pietra erano stati impiegati un milione e mezzo di chili d'esplosivo. Per costruire la leggendaria autostrada coperta a completare le opere interne del traforo sono occorsi un milione e mezzo di quintali di cemento e circa mezzo milione di quintali di acciaio. Centocinquanta chilometri di cavi passano come una fitta rete di vene elettriche nell'immensa viaggine portando luce e azionando motori.

Si corre nel traforo di notte su una strada sfarzosa illuminata, la sensazione di fendere il cuore d'una delle più alte ed impervie cime delle Alpi non provoca sgomento. Sarà l'effetto della razionalissima illuminazione, e del perfetto sistema di aerazione a dar tanta calma sicurezza, certo è che si viaggia con visibilità assoluta e senza difficoltà alcuna. Ogni cento metri, il segnale luminoso indica la presenza di un telefono (un collega nelle tentare l'esperimento, riuscì a comunicare facilmente col suo giornale a Roma dall'interno del traforo); segnali azzurri di piazzuole e quelli consueti dei vari divieti convenientemente illuminati danno un aspetto gaio a questa perfetta strada scavata nella montagna. Di passaggio, noterò che un gendarme svizzero in motocicletta, benché avesse la certezza di non incontrare nessun veicolo, rispettò il divieto di sorpasso segnato dalle strisce bianche sull'asfalto.

Giunti all'imboccatura di parre svizzera, almi breve cerimonia e rinfresco. I giovanotti e le ragazze che andavano in giro con la guantiere colma di bicchieri con un chiaro vinello valdostano, davano coi loro costumi variopinti un sapore di sagra

antica alla manifestazione. Un signore in cappello a tuba, lungo coda nella giubba di ruvido saio, spessi calzoncini e gravi scarpe a mezzo stivale, ricordava i postiglioni delle diligenze che, un tempo, scavalavano il Gran San Bernardo. Il colore dei costumi, i trucchi di bandiere, i discorsi aulici riportavano a giorni lontani, ai trafori del Gottardo e del Fréjus, agli impeti del balletto «Fischelore» che esaltava il progresso. Erano scene non disdicevoli anche a quest'opera colossale e modernissima, creata nei anni di lavoro, 20 miliardi di spesa e 17 vite umane: il progresso continua con un ritmo sempre più incalzante ma, nella sostanza, con effetti identici a quelli di mezzo secolo addietro.

Da domani, il traforo del Gran San Bernardo sarà aperto al traffico, la lunga strada verso il Nord, o viceversa, è aperta. Dalla gelida Scandinavia ai tepori mediterranei, un solo tragitto praticabile tutto l'anno per l'inarrestabile ondata dei popoli. Sotto questo profilo, il traforo del Gran San Bernardo, oltre ad essere una comoda strada e una superba opera di architettura, è anche un polmone a cui respira la nuova Europa.

Francesco Rosso



Due graziose ragazze, con la bandiera svizzera ed italiana, sulla vecchia «Fiat» del 1899 che ha aperto il corteo delle auto nel tunnel

## Abbiamo percorso il tunnel in pochi minuti con piena visibilità, aria limpida, sicurezza assoluta

Nella costruzione sono stati tesi 150 chilometri di cavi elettrici, scavati 500 mila metri cubi di roccia - La galleria è lunga 5880 metri - Le commosse parole di Badini-Confalonieri, presidente della Società italiana per il traforo - Una lapide ricorda i diciassette operai caduti sul lavoro nel compimento della grande opera

(Dal nostro inviato speciale) **Martigny, 18 marzo.** Ecco a Martigny, dopo avere attraversato le Alpi sotto la galleria del Gran San Bernardo. Quattrocento giornalisti hanno compiuto il percorso: duecento erano svizzeri, ottanta italiani, gli altri francesi, tedeschi, belgi, olandesi, inglesi, finlandesi. Una grossa rappresentanza europea.

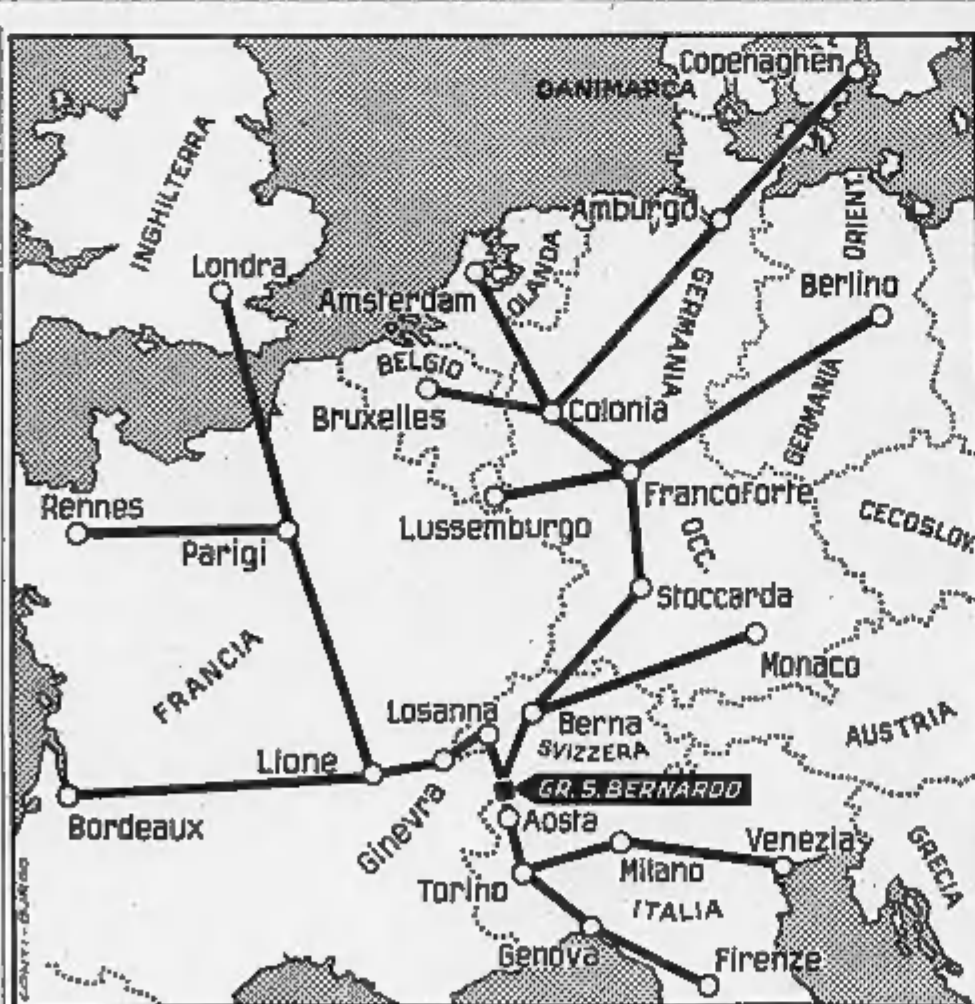
Non è stata un'inaugurazione (la cerimonia ufficiale, con l'intervento dei Capi di Stato, si svolgerà a maggio), ma una «giornata di informazione». Ai rappresentanti della stampa europea è stato detto: «Il traforo, è finito, percorretelo, domani sarà aperto al pubblico».

L'appuntamento era fissato alle 11 sul versante italiano presso Saint-Rhémy, dove l'autostrada del traforo si stacca dalla statale 27, cioè dalla strada che sale al valico. Quattro pulman grigi li trasportarono sino a Torino e poi a Martigny. Le due colonne unite, insieme a molte autovetture, hanno intrapreso il percorso dei dieci chilometri di autostrada che, con prodigi di ingegneria, è stata tracciata nel lungo valone di Arianna, tutta protetta dalle valanghe e in gran parte coperta.

All'inizio dell'autostrada sostammo un pigmeo e due giganti. Il pigmeo era la prima automobile uscita dall'officina Fiat nel 1899, potenza del motore e CV e mezzo: due graziose hostesses erano a bordo e sventolavano bandiere italiane ed elvetiche. I giganti erano due lunghi automezzi a due piani, carichi ciascuno di dieci autovetture, che si apprestavano a transitare senza difficoltà nella galleria.

Pochi parole di saluto ai giornalisti ha pronunciato l'on. Badini Confalonieri, presidente della Società italiana per il traforo, nel piazzale d'ingresso, dove sventolava un trofeo di bandiera del dur-paesi. «L'opera nostra - ha detto - costituisce un ponte di unione e di solidarietà fra paesi vicini e amici».

Per i presenti erano il progettista della galleria ing. Giorgio Dardaneli e collaboratori, dirigenti e maestranze, che hanno contribuito alla realizzazione dell'opera; per la Fiat era presente l'ing. Vittorio Bonadè Bottino direttore della Divisione



Costruzione e impianti, anche in rappresentanza del prof. Volletta e della Direzione Generale dell'Asistenza. Accanto ai rappresentanti svizzeri, guidati dal consigliere di Stato sig. Marcel Gard, presidente della Società Svizzera per il traforo, era l'assessore Andriano, a nome del governo regionale di Aosta, l'assessore Altimura per il Comune di Torino, il prof. Grosso, presidente della provincia torinese.

Una schiera di ragazze e giovanotti nei pittoreschi costumi di Ayns, Gressoney, Cingone, Valtournanche e Courmayeur, portavano una festosa nota di colore. Il cielo era velato di nebbia, ma a tratti appariva il sole.

L'on. Badini ha ricordato che, nella costruzione sono stati centocinquanta chilometri di cavi elettrici, sono stati scavati mezzo milione di metri cubi di roccia e impiegati sette milioni di ore lavorative. L'opera è costata ventidue miliardi. All'iniziativa hanno contribuito le comuni e

la provincia di Torino, la Regione della Valle d'Aosta, la Fiat e altri enti. «Se uomini nati - ha concluso l'on. Badini - ci hanno chiuso dentro una cerchia artificiale di frontiere, altri uomini protesi verso un avvenire di pace, di concordia e di comune lavoro, valgono a battere codesta frontiera per lavorare insieme, come insieme e amichevolmente abbiamo lavorato con le autorità e i dirigenti della Società Svizzera per il traforo».

La sosta sul piazzale italiano, già sistemato e presidiato dagli uffici di frontiera, durò pochi minuti. Poi la colonna entrò nel tunnel e tutti vollero una squadrata commossa alla grande lapide infiorata che onora i caduti sul lavoro nel compimento dell'opera, undici sul versante italiano, sei dalla parte svizzera.

La galleria subisce ogni altro severo collaudo, tanti sono i pullman e le autovetture che vi si inseguono, ma

giungere Nizza, Cuneo, Savona, Genova.

Attorno al consigliere Gard sono le rappresentanze svizzere, ragazze nei costumi del Vallese, una squadra d'onore di ministri e una schiera di maestri di sci. Anche qui la sosta è brevissima. Scendiamo verso Martigny. In tutti i paesi che attraverseremo, vedremo sventolanti di bandiere e gruppi di abitanti che salutano festosamente.

Ecco Bourg-Saint-Pierre, dove era il cantiere base del traforo: qui quattrocento operai, in maggioranza italiani, erano animati con profondo entusiasmo da uno spirito di solidarietà che costituiva il «commune libre» di fauvel, l'uscita da Grand Saint-Bernard, e ne disegnavano lo stemma: piuma e martello incrociati in campo rosso e bianco. Le autorità svizzere accettarono benvolmente l'iniziativa. A Bourg-Saint-Pierre credette una zona di terreno al suo comune dei minatori, accontentandosi di una clausola secondo cui alla chiusura del cantiere Bourg Saint-Pierre avrebbe potuto riacquistare il terreno a prezzo ragionevole. L'iniziativa non è stata accolta in simpatia. «Il «commune libre» esplicita una notevole attività assistenziale a beneficio degli operai del cantiere.

A Martigny, dove la comunità si scioglie, sentiamo la risonanza che l'apertura del traforo ha suscitato in tutta la Svizzera. La popolazione accoglie cordialmente la colonna motorizzata che ha varcato le Alpi; le autorità offrono una ospitalità amichevole. I giornalisti espongono decine di pubblicazioni illustranti la grande opera, e molti quotidiani hanno diffuso edizioni speciali e fascicoli dedicati al traforo; vengono citate dichiarazioni di autorità, di commercianti, di operai sui vantaggi dell'opera.

«Da Torino a Losanna - proclama un giornale - bisogna percorrere nell'anno più di quattrocento chilometri, ora il tragitto è di duecentocinquanta chilometri, quattro ore d'auto».

In patetici ricordi dell'ospizio del valico si afferma che non mancheranno i turisti che saliranno ancora lassù; infatti si illustrano i centri sciistici che stanno sorgendo sul versante svizzero e che potranno collegarsi con quelli progettati sul versante italiano. La Svizzera guarda con sim-

patia alla Valle d'Aosta. Finora l'inverno chiudeva la strada fra i due paesi, bloccando con la neve il colle del Gran San Bernardo. Ora la strada resterà sempre aperta con Aosta e l'Italia.

Il giornale elvetico ne dà l'annuncio a piena pagina con un bel titolo: «Bonjour les valdôtaines». Sembra proprio un festoso saluto lanciato di buon mattino da una finestra che si spalanca.

Ettore Doglio

### 125 anni di progetti per forare il Gran S. Bernardo

1839 - Si progetta la costruzione d'una strada protetta da galleria.  
1850 - Progetto d'una galleria lunga 2250 m. sotto il colle Menouve a quota 2320. I lavori iniziati d'accordo con la Svizzera vengono abbandonati nel 1856.  
Gli ingegneri Lefèvre e Dordaz propongono di aprir-

re un traforo ferroviario a quota 1815 fra Aosta e Martigny.

1884 - Progetto dell'ing. Vauthier per una galleria stradale lunga 9500 metri a 1620 m. di altitudine.

1896 - Progetto dell'ing. Chavaz e del prof. Jolman per una galleria stradale sotto il col Ferret.

Dopo guerra - In Italia e Svizzera si costituiscono comitati di iniziativa per il traforo stradale, presieduti dal conte Marone Cinzano e dal sen. Maurice Trollet.

1931 - Costituzione di un Sindacato italiano e di un Sindacato svizzero (a Losanna).

29 novembre 1937 - Si costituisce la SITRASE (società per il traforo del Gran S. Bernardo) a Torino. Vi partecipano la Fiat per il 50 per cento, la Provincia di Torino 17,50 per cento, il Comune di Torino 17,50 per cento, la Regione di Aosta

12,50 per cento, la Camera di Commercio di Torino 2,50 per cento.

23 maggio 1938 - A Berna: firma della Convenzione fra Italia e Svizzera per la costruzione e l'esercizio del traforo.

Giugno 1938 - Inizio lavori sul versante italiano per la strada di accesso e la costruzione dei cantieri.

9 ottobre 1938 - Costituzione della Società Svizzera per il tunnel, con capitali del Cantone di Vaud (50 per cento) e del Vallese (50 per cento), di Losanna (15,50 per cento) e di altri Cantoni e comuni limitrofi.

1939 - Inizio scavi in galleria.

5 aprile 1953 - Cade l'ultimo diaframma: la galleria è aperta.

18-19 marzo 1964 - La galleria è aperta al traffico. Maggio 1964 - Si svolgerà la cerimonia ufficiale dell'inaugurazione.

## Piccola guida del traforo

Le tariffe stabilite per il passaggio degli automezzi

**Lunghezza:** m. 5880, di cui 2880 scavati da impresa massimale e 2900 m. da imprese svizzere.

**Larghezza:** piano viabile m. 7,50 a marciapiedi rialzati lateralmente, complessivamente m. 10,50. Altezza m. 4,50.

**Imbocco:** italiano a quota 1875, svizzero a quota 1918. Pendenza inferiore al 5 per cento.

**Distanze:** da Aosta all'autostrada di accesso km. 20; tronco d'accesso italiano km. 10 da quota 1890 a 1875, protetto dall'innalzamento e dalle valanghe, in gran parte coperto, con 6000 metri di viadotti alti fino a 100 metri. Autostrada svizzera km. 8 fino a Bourg-Saint-Pierre. Da Aosta a Martigny chilometri 72.

**Servizi di frontiera.** Gli automobilisti subiranno un solo controllo all'ingresso in galleria. Su entrambi i versanti sono disposti i controlli di polizia e dogana italiani e svizzeri.

**Circolazione** su due corsie, con divieto di sorpasso. Velocità massima km. 60, minima km. 40. Semafori all'ingresso e nell'interno della galleria. Segnaletica orizzontale. Otto piazzole di so-

sta (e inversione marcia) ai due lati. Numero massimo di macchine in galleria 75; se il transito supera questo numero, scatta un segnale di allarme e si accendono i semafori rossi agli ingressi.

**Illuminazione** a 36 lux sul piano della carreggiata, più intensa presso gli imbocchi per evitare, a chi entra, il «salto nel buio».

**Ventilazione** trasversale assicurata dai ventilatori e aspiratori distribuiti in cinque centrali; camini verticali a m. 1000 e 4400 dall'imbocco italiano, alti 304 e 218 metri. Ogni ora vengono immessi e estratti 1 milione 300.000 m. di aria. Dispositivi automatici di controllo e allarme registrano il tenore di ossido di carbonio e la opacità dell'aria.

**Telefoni.** Oltre a due reti riservate alla società di esercizio e ai servizi di polizia e dogana, una terza rete è a disposizione del pubblico. In galleria ogni 240 metri si apre una nicchia con apparecchio telefonico e idrante.

**Canalizzazioni.** Nella sottogalleria (sopra la volta) sono collocate le condotte dell'aria viziata con bocchette di ripresa ogni sei metri; e le condotte per l'irruzione dell'aria fresca con bocchette ogni sei metri a quota marciapiede. Lungo la galleria è pure collocato l'isolotto che porta la nafta dai porti del Mar Ligure alle raffinerie della Svizzera e della Germania occidentale.

**Pedaggio.** Ecco le tariffe stabilite per gli automezzi di maggiore diffusione:

Motorcelli lire 800; autovetture fino a 1000 cc. e motor-cari fino a 10 q.li di portata lire 1200; autovetture oltre 1000 fino a 1700 cc. e autovetture fino a 1900 cc. con rimorchi, autocarri e motor-cari fino a 15 q.li lire 1800.

Autovetture da oltre 1700 a 2400 cc. autovetture da oltre 1000 a 1700 cc. con rimorchi, autocarri da 15 a 25 q.li di portata lire 2500; autovetture oltre 2400 cc. autovetture da oltre 1700 a 2400 cc. con rimorchi, trattori agricoli lire 2900.

Autobus e autocarri di maggiore portata: tariffe graduate da lire 1000 a 11 mila 600. Chi entra dal versante svizzero deve corrispondere la quota stabilita in franchi.







# Una decina di testimoni dalla memoria incerta

## Battaglia in aula sull'alibi di Ferrari a Milano nel giorno della spedizione del tragico «bitter»

La mattina del 23 agosto 1962 il veterinario si recò in auto nel capoluogo lombardo per sbrigare pratiche all'università - Rientrò a casa verso le 13 - La «raccomandata» fu consegnata fra le 10,50 e le 11,10 - L'accusato ebbe tempo di spedirla? - L'impiegato che ricevette la scatola non ricorda nulla - Un industriale era in coda davanti allo sportello ma non riconosce l'imputato - Sfilano in Assise il casellante dell'autostrada Torino-Milano, gli amici e conoscenti che il professionista incontrò nel viaggio di ritorno - Nessuno rammenta con precisione gli orari, alcuni testi si contraddicono - Una contadina di Barengo, a confronto col capitano Teobaldi, rischia l'incriminazione per falsa testimonianza - Il processo riprende domani mattina

(Dal nostro inviato speciale)

Imperia, 18 marzo.

Facciamo in tempo, non fece in

tempo Renzo Ferrari, il mattino

del 23 agosto 1962, a spedire

il pacco con il «bitter»?

L'udienza - quindicesima del

processo - ha visto sfilare to-

stimoni di malcelata memoria,

ed altri che l'avevano perduta

allora, ai tempi dell'istruttoria,

ed ora l'han misteriosa-

mente riacquisita e spie-

gata quasi ad obbedire ad un

sentimento di solidarietà pas-

sista, o di commiserazione o

di paura insieme: commiserazione

per l'uomo sull'orlo del-

l'ergastolo, paura d'essere re-

sponsabili della sua morte.

Nel caso di questa ricostru-

zione testimoniale, un piccolo

marginale di speranza può

esserci aperto: Renzo Fer-

rari. Egli parlò, come sapia-

mo, quel mattino tra le otto

a le nove, da Barengo per

Milano. Si recò subito all'Uni-

versità. A che ora? I due te-

stimoni dell'epistolario, Bianca

Parisi e Giorgio Benedotto

D'Amato, non hanno saputo

precisamente. La signorina Pa-

risi è un'altra creatura, sgar-

biante in un capotito raso-

no: età, mettiamo trenta-

quattro.

Bianca Parisi - Quel mat-

tino, alla segreteria della fa-

oltà di Medicina e Veterina-

ria, dove sono impiegata, si

presentò un signore...

Presidente - Lo avrebbe

riconosciuto? Guardi, è lui!

Dalla - Sì, in Renzo Fer-

rari è tutto visibile, ritto nel

vestito. Ma la testi-

monia non lo ricorda. Ricorda

tantanto che quel signore le

risolse la parola: «Quella si-

gnorina laggiù in fondo al sa-

lone è la Montanari, vero?

Ma la potrebbe chiamare un

momento? Vorrei salutarla, è

tanto che non la vedo». La

signorina andò, la Montanari

venne allo sportello. «Si ricor-

da di me?», le fece il Fer-

rari. Poi il dialogo continuò,

ma la signorina Bianca Parisi

aveva dell'altro da fare.

Va detto qui che questa ve-

chia - che era la veterinaria

Esther Montanari, oggi an-

malata e in forma grave al-

quanto si è dovuto cancellare

il suo nome dalla lista dei

testimoni, cade dalle nu-

vole quando lo rinfrescarono in

istruttoria il ricordo di quel-

l'incontro; né quel nome, Ren-

zo Ferrari, né la sua fotogra-

fia lo dicevano nulla. Ma l'ora,

l'ora perbacco?

Bianca Parisi - Saranno

sintesi le 10,30.

Presidente - In istruttoria

dixò le undici.

Giorgio Benedotto D'Amato,

collega della Parisi, non ha

ricordi più fermi.

Giorgio Benedotto D'Amato -

Il Ferrari mi presentò la

domanda e i documenti neces-

sari per ottenere l'abilitazione

definitiva all'esercizio profes-

sionale. Diedi una scorsa al-

Presidente - La dice nulla

questa pacco? Ricorda chi lo

presentò all'accettazione?

Di Pasquale - Nulla, nulla:

non guardai in faccia chi me

lo presentava...

Quel mattino, proprio in

quell'ora vaga, andavo in

tra le undici e dieci e a quel-

l'ufficio un giovane dirigente

industriale, Luigi Scotti, che

aveva piuttosto fretta. Doveva

spedire un telegramma e una

raccomandata. Prima si pre-

sentò allo sportello del tele-

grammi e fece quel che dove-

va; poi, all'impiegato, doman-

dò se gli potesse spedire an-

che la raccomandata: «Eh,

no; per la raccomandata c'è

l'altro sportello: là, più avan-

zato, c'è un po' di gente. De-

vevo aspettare lì, mi feci un

buffetto segreto impazzendo

all'indirizzo della burocrazia,

il frettoloso signor Scotti cor-

se all'altro sportello, e qui ebbe

un incontro strano. Luigi Scot-

ti, elegante in un bell'abito

di velluto, non aveva saputo

raccontarmi la storia, mi di-

ceva che era un tale, un tale,

l'ufficio non era affollato. Do-

vanti allo sportello delle rac-

comandate c'era un tipo, con

il gonfio appioppato al ban-

co, la mano sulla guancia. Mi

mettevo in coda, ma quello si

spostò e mi lasciò il posto.

L'impiegato mi fu contro, lo

consegno la mia raccomanda-

ta; spediaceo e via. Nell'andare-

mi, un signore si avvicinò a

quel tipo. Forse gli avrà

anche detto grazie. Non ri-

sposo.

Presidente - Che cosa era?

Scotti - Sull'orlo.

Presidente - Quello scon-

sultato aveva qualcosa in ma-

no? Danaro, pacco, carta, ri-

ceutata?

Scotti - Non so nulla.

Presidente - Com'era vesti-

to? Che cosa ricorda di quel-

l'uomo?

Scotti - Be', mi pare non

fosse vestito in chiaro.

Presidente - Aveva la

giacca?

Scotti - La giacca, sì, e an-

che i pantaloni.

Presidente - Vaglio dire

che, essendo d'agosto, può dar-

si fosse in maniche di cami-

cia... insomma, ci dica tutto

quel che ricorda di questo se-

gnorino.

Scotti - Era un uomo di

statura media, di

aspetto molto dimesso. La ca-

piella non era bianca. Ricorda

una carnagione piuttosto scura.

L'età? Si può quantificare,

cinquantina.

Presidente - Nel suo ver-

ballo, in istruttoria, lei ha de-

to che gli sembrava un uomo

sottile, addormentato stanco

della vita. Come può essere

venuto in mente quest'idea?

Scotti - Ma! Volevo sa-

perle tante cose da quel Fer-

rari. Si potrebbe pensare, più-

to, a un emissario: ma la

caso, a questo punto, si con-



Confronto in aula fra il leale Francesco Bassi, a sinistra, ed il cap. Teobaldi (Tel.)

zinzia, vedo che entrano tre-

persone. Uno dei carabinieri

che mi aveva interrogato mi

dice: «Conosco quello lì», e

mi mostra uno di quei tre...

«No, perché?». E' quello il

Ferrari?

Il riconoscimento fallì an-

che, una seconda volta, nel

parlatorio delle carceri di Sa-

ronno, dove lo Scotti, uomo di

tempi migliori, Francesco Bas-

si, uomo anziano, casuto, ca-

cellante dell'autostrada Torino-

Milano, addetto al casello di

Pero, il primo che s'incontra

sulla via verso Novara.

Francesco Bassi - Quel

matino cominciai il mio ser-

vizio alle sei e smisi alle 11,

senza interruzione. La prima

volta, vidi il Ferrari all'uscita

dell'autostrada. Mi fu: «Ciao,

Barengo!», perché noi due sin-

diamo dello stesso paese, signor

presidente, e abbiamo proprio

quella «come stai?», mi do-

mandò. Poi: «Fino a che ora

rimani in servizio?». Dico:

«Fino alle due». Ah, bene;

così ci si vede anche al mio

rientro! Ti serve nulla da ca-

sa?». «No, debbo andare un

chito negli o domini». Ci an-

salutiamo.

Presidente - Che ora era?

Bassi - Ero sulla quarta

corsia, e siccome in quarta

corsia rimasi dalle 9,30 alle 11,

il Ferrari lo vidi la prima vo-

lta in quel tempo lì. Al suo ri-

torno era passato alle corri-

ciolate, e così lo rividi tra le

11 e le 12,30, perché quello è

il mio orario di corso.

Novara, a colloquio con la ve-

chella madre (l'incontro, con

l'ora quasi esatta, è stato nar-

rato dalla testimone Alberti-

na Ferrari, alcuni giorni fa).

Chi dà una mano al Fer-

rari, in quest'assoluta ricerca

di qualche minuto da rila-

sciare al tempo utile per la

spedizione del «bitter», è un

vecchio e fedele amico dei

tempi migliori, Francesco Bas-

si, uomo anziano, casuto, ca-

cellante dell'autostrada Torino-

Milano, addetto al casello di

Pero, il primo che s'incontra

sulla via verso Novara.

Francesco Bassi - Quel

matino cominciai il mio ser-

vizio alle sei e smisi alle 11,

senza interruzione. La prima

volta, vidi il Ferrari all'uscita

dell'autostrada. Mi fu: «Ciao,

Barengo!», perché noi due sin-

diamo dello stesso paese, signor

presidente, e abbiamo proprio

quella «come stai?», mi do-

mandò. Poi: «Fino a che ora

rimani in servizio?». Dico:

«Fino alle due». Ah, bene;

così ci si vede anche al mio

rientro! Ti serve nulla da ca-

sa?». «No, debbo andare un

chito negli o domini». Ci an-

salutiamo.

Presidente - Che ora era?

Bassi - Ero sulla quarta

corsia, e siccome in quarta

corsia rimasi dalle 9,30 alle 11,

il Ferrari lo vidi la prima vo-

lta in quel tempo lì. Al suo ri-

torno era passato alle corri-

ciolate, e così lo rividi tra le

11 e le 12,30, perché quello è

il mio orario di corso.

Presidente - Ma non può

precisare un po' meglio? La

risposta verso le undici o verso



**ed è prodotto  
soltanto  
dalla Montecatini**



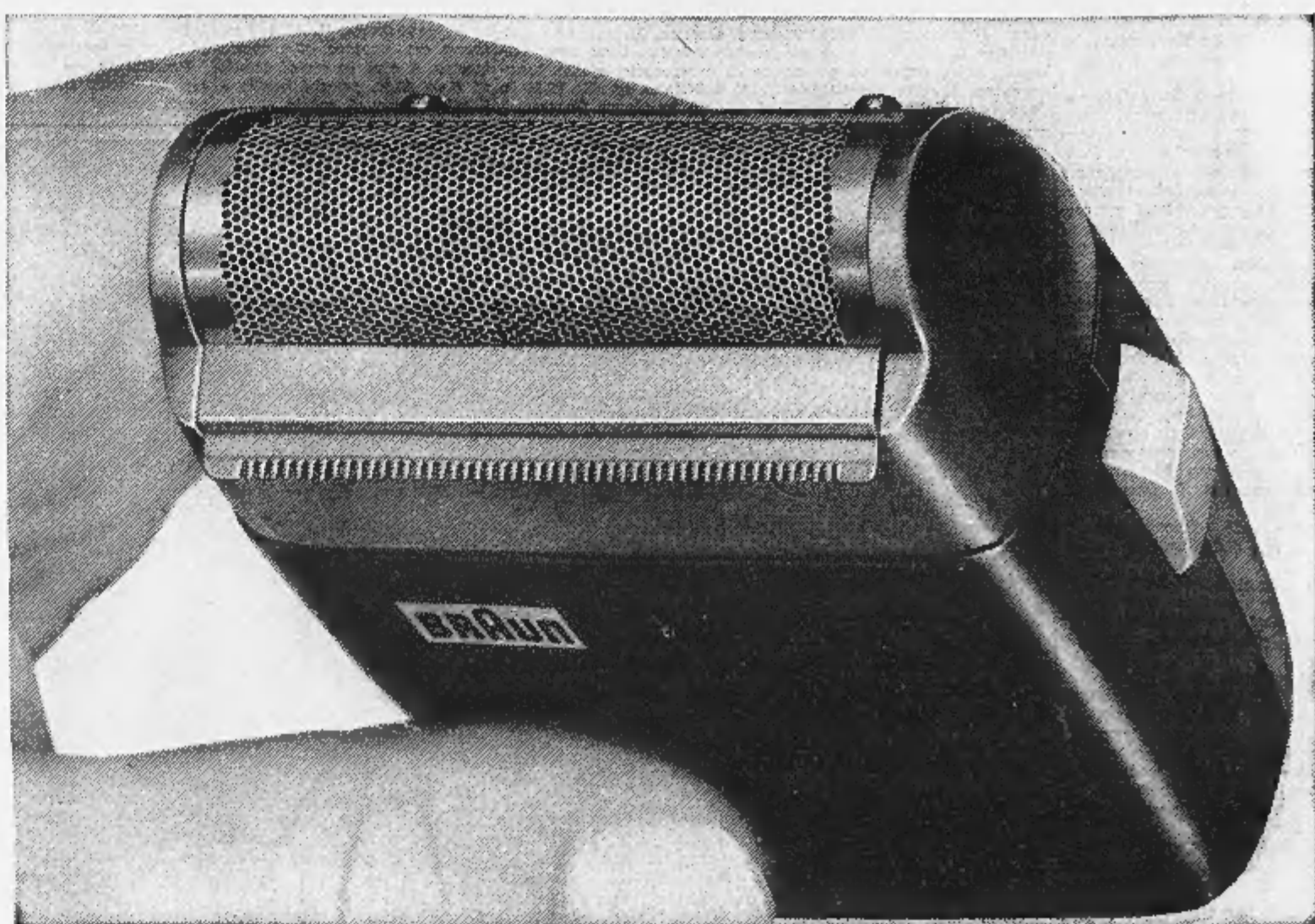
**PERNA** lavanderia automatica  
ricambi ragliani familiari cedesi,  
lita dimostrabile. Scrivere a: Pub-  
b. Stampa 3352 — Torino ».

1

la marca mundial.

**ESPOSIZIONE - CORSO GIULIO CESARE 189 - TORINO**

Concessionaria esclusiva per l'Italia, Lagomarsino Omnia, Milano, Piazza Duomo 21





## L'AGITAZIONE DEI MEDICI OSPEDALIERI Urgenza di un accordo

Il recente decreto del Ministro della Sanità stabilisce come dividere i proventi fra primari e assistenti - E sta bene - Ora si attende una revisione delle norme sulla ripartizione dei compensi fra i medici dei vari reparti in base al lavoro effettivamente prestato

Molti si stupiranno dell'agitazione promossa da alcune categorie di medici ospedalieri, agitazione che giunge alla proclamazione di una astensione parziale dall'abituale lavoro da essi prestato. Mi pare quindi opportuno chiarire con tutta obiettività la situazione.

Da molto tempo e soprattutto da un anno in qua, la Federazione italiana degli Ordini dei medici, mediante ripetute consultazioni con le rappresentanze delle varie associazioni mediche di categoria, ha cercato invano un accordo sulla divisione dei proventi mutualistici per i ricoverati in ospedale.

Il ministro della Sanità, evidentemente premiato da varie parti, ha emanato un decreto che ha il pregio della brevità e della chiarezza, che solo per la prima parte può essere accolto con soddisfazione e una larga maggioranza: e cioè per la parte che stabilisce come dividere i proventi fra primari ed assistenti. L'aver trovato una formula praticamente da tutti accettata, è non poco successo del giovane nuovo ministro di Sanità, dato che era questo un problema che da tempo minacciava la serena collaborazione nei reparti ospedalieri.

Ma la seconda metà del decreto è senza dubbio alquanto impastata su un principio che, se può essere plausibile in una amministrazione ove tutti gli impiegati siano a pieno impiego ed ad orario fisso ed omogeneo, è viceversa inapplicabile per i medici ospedalieri, perché ogni ospedale ha in Italia una organizzazione diversa con diverse prestazioni professionali dei suoi medici.

Difatti, senza citare casi estremi, anche maggiormente dimostrativi, in gran parte degli ospedali è abituale la presenza di reparti con cento e più letti e di altri reparti con trenta o venti letti e anche meno. Ma ciò potrebbe anche non significare granché in quanto con venti letti di alta specializzazione si potrebbe avere un lavoro altrettanto e magari più assorbente che con cento letti per malati cronici. Ma il fatto è che esistono reparti nei quali il primario e gli assistenti svolgono il loro lavoro giornaliero in una o due ore, ed anche meno, dedicando il restante tempo della loro giornata alla libera professione in case di cura, in studi privati o per consultazioni a domicilio.

Al contrario, nello stesso ospedale coesistono reparti nei quali primari ed assistenti sono impegnati ogni giorno, e spesso anche di notte, per 8-10 ore lavorative, a volte con la proibizione di esercitare qualunque altra attività fuori ospedale.

Orbene non c'è chi non veda quanto ingiusto e quindi inaccettabile sia, in qualsiasi regime, un obbligo di dividere in parti uguali il frutto di un lavoro così incomparabilmente disuguale. Cosa direbbero ad esempio i sindacati operai e impiegatizi se venissero imposte retribuzioni che non tenessero alcun conto delle ore di impiego e della qualità del lavoro compiuto?

E' appunto in difesa del principio che il lavoro deve essere retribuito in base alla sua quantità e qualità, principio non solo solennemente sancito dalla nostra Costituzione, ma fondamento di ogni società umana bene operante e produttiva, che numerosi medici ospedalieri, e non solo quelli che risulterebbero maggiormente danneggiati dal provvedimento, hanno deciso di dimostrare la loro protesta nella forma che i tempi hanno dimostrato essere la più efficace: l'astensione dal lavoro. Naturalmente si tratterà di un'astensione condizionata alla necessità dell'assistenza dei casi urgenti senza menomamente mettere in pericolo la salute e tanto meno la vita degli ammalati.

Ma dopo aver provveduto a queste doverose necessità, basterà che si rallenti il ritmo, a volte febbrile e senza limiti di orario, del lavoro di certe divisioni ospedaliere, perché in poche settimane si renda insostenibile la carenza di letti ospedalieri, con danno incalcolabile per gli Enti mu-

tualistici che dovranno di conseguenza sostenere più ingenti spese di ospedalizzazione e fronteggiare le giuste proteste dei mutuatisti; e per le amministrazioni ospedaliere che già ora si dibattono tra gravi difficoltà per far fronte alle crescenti domande di ricovero.

Se a tutto ciò si aggiunge la somma di contrasti, di discussioni, di rivendicazioni dei conseguenti ricorsi e l'ingiustizia crea dovunque ed in maggior misura, creerebbe in un ambiente insostenibile quale quello in cui noi operiamo, si potrà con approssimazione prevedere il caos che l'applicazione del decreto produrrebbe nella complessa e difficile vita ospedaliera.

Chi scrive ha avuto, quale rappresentante dei chirurghi italiani e anche quale presidente della Confederazione dei medici ospedalieri, l'opportunità di esporre le proprie perplessità al ministro Mancini, che lo ha ricevuto ed ascoltato con molta cortesia, dichiarando anzi di avere tratto utili notizie dal colloquio.

Orbene il Ministro, rendendosi conto di quanto siano giuste talune nostre richieste, provvederà certamente a correggere la par-

te inapplicabile del decreto in quanto, secondo un antico detto cinese, non correggere un errore è compiere un secondo errore. Orbene l'errore in questo caso è facilmente riparabile, tanto più che tutti riconoscono al decreto il pregio di aver saputo risolvere l'annosa questione dei diritti proporzionati degli aiuti e degli assistenti in confronto a quelli dei primari, e di aver comunque posto un tappeto, per una rapida ed equa soluzione, che ritengo ormai matura e non difficile, la questione più controversa della divisione dei compensi fra i vari componenti la grande famiglia ospedaliera.

Il Ministro sa benissimo che una commissione non troppo numerosa di persone competenti e conciliatrici, che conoscano per lunga personale esperienza quale è la realtà della vita nei piccoli come nei grandi ospedali e che, per l'età e la posizione raggiunta, possano liberamente esprimersi, prescindendo dagli interessi personali, potrà, nel volgere di poche sedute, trovare una formula che tenga conto dei diritti di ognuno e sappia mantenere vivo nei giovani lo spirito di emula-

zione e l'anelito al progresso, riportando armonia e collaborazione tra coloro cui è affidato il più prezioso dono che Dio abbia concesso all'uomo nella sua vita terrena.

**Achille Mario Dogliotti**

**I chirurghi ospedalieri scioperano domani e sabato**

Roma, 18 marzo.

L'Associazione nazionale chirurghi ospedalieri (Anco) conferma per i giorni 20 e 21 prossimi lo sciopero a carattere nazionale dei chirurghi italiani aderenti all'associazione.

Lo scopo che si propone tale azione sindacale è quello di opporsi al cumulo dei proventi fissi stabiliti dal decreto ministeriale del 16 febbraio scorso, con il quale si stabiliscono nuovi criteri di ripartizione dei compensi mutualistici tra i medici ospedalieri, senza alcuna considerazione per la qualità e la quantità del lavoro svolto da ogni singolo reparto ospedaliero.

Alla manifestazione di protesta hanno aderito le associazioni nazionali dei medici internisti, degli ostetrici e ginecologi, degli ortopedici e traumatologi, degli assistenti dei neurochirurghi.

Durante lo sciopero saranno garantiti i servizi di urgenza, le cure nei dializzatori e tutte le certificazioni obbligatorie per legge; ogni attività di reparto, di sala operatoria ed ambulatoriale che non presenti caratteri di urgenza sarà invece sospesa.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

## Londra adotta elicotteri italiani

Cinquanta acquistati direttamente dall'Italia, altri cento prodotti in Inghilterra su licenza - L'annuncio ai Comuni, tra le proteste dei laburisti

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 18 marzo.

Il governo britannico ha deciso di dotare l'esercito di elicotteri italiani. La notizia è stata data oggi al Comune dal ministro dell'Aeronautica, Julian Amery. I velivoli saranno gli «Agusta Bell 47 G». Sarà questo il secondo importante contributo italiano alle Forze Armate inglesi. L'altro consistette nell'elicottero 105/14, di fama internazionale, ideato nell'immediato dopoguerra dal gen. Bascaldi.

La notizia - ha spiegato il ministro Amery - era fra due elicotteri, ambedue leggeri: l'americano «Hiller 12 B» e l'italiano «Agusta Bell 47 G». Dopo lungo studio dei due apparecchi, il loro costo e dei piani di produzione, il governo dava la preferenza all'«Agusta Bell». Un terzo modello, l'«Howard Hughes», era già stato scartato.

Amery ha detto: «I primi cinquanta elicotteri saranno acquistati direttamente dalla «Agusta» in Italia. In tal modo, le urgenti necessità dell'esercito potranno essere soddisfatte immediatamente, senza ulteriore ritardo. Ordineremo poi altri cento apparecchi dello stesso tipo, ma alla «Westland Aircraft Ltd», che li produrrà, su licenza, in Inghilterra».

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

# per chi è

per avvocati, tributaristi, magistrati, commercialisti, ingegneri, commercianti, geometri, periti, dirigenti d'azienda, politici e amministratori della cosa pubblica, giornalisti, funzionari e per tutti i professionisti che hanno problemi di diritto e di pratica tributaria ma anche un'opera preziosa per tutti perché tutti viviamo in un mondo intessuto di leggi, perché ognuno di noi è un cittadino e un contribuente

**GRANDE DIZIONARIO ENCICLOPEDICO DEL DIRITTO**

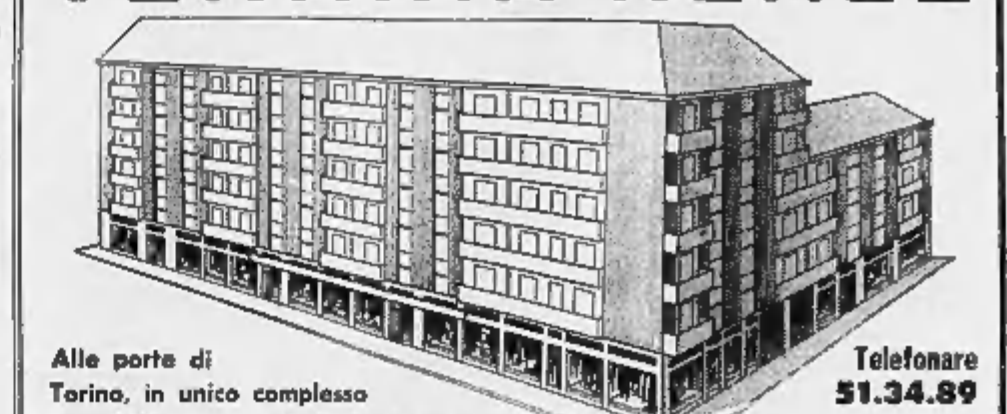
a fascicoli settimanali

con il 1° numero OMAGGIO del 2° numero che, contenendo anche una voce di diritto tributario, consente una più completa valutazione dell'opera

L'opera sarà sempre tenuta aggiornata mediante fascicoli supplementari

FRA TELLI FABBRICATORI

## VENARIA REALE



Alle porte di Torino, in unico complesso immobiliare, su centralissimo ampio corso alberato: Viale Buridani 98, fronte fermata pullman, vendonsi negozi, alloggi 2-3 camere e servizi, box auto, pronti primavera 1964. Mutuo ventennale. Visite in cantiere 10-13: 15-17 - Festivi 10-12



**c'eravamo anche noi...**

**STORIA DEL FASCISMO**

diretta da ENZO BIAGI

voi ricorderete i vostri figli sapranno

Quattromila fotografie e documenti, in gran parte inediti, e le testimonianze di tutti i protagonisti, NEL PIU' COMPLETO ED OBIETTIVO DOCUMENTARIO.

Venticinque anni di vita italiana: dal 1918 al 1943, la vicenda di tre generazioni.

3 grandi volumi

il terzo fascicolo in tutte le edicole a lire 250

e la ristampa dei primi due

Edizione SADEA - DELLA VOLPE

## Candidati all'Oscar inglese



Sarah Miles bacolata da Dirk Bogarde dopo la «prima» di un loro film a New York. I due attori sono stati prescelti tra i candidati al massimo premio cinematografico britannico (Telefoto - Associated Press)

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.

La decisione è stata accolta con vivaci proteste dai laburisti e da quei deputati conservatori che rappresentano l'industria settentrionale. Questa regione è la più depressa di cui si parla, non in virtù di un percentuale di disoccupazione, ma per la mancanza di attività industriale.



# CRONACHE DELLO SPORT

**I corridori stranieri hanno vinto le ultime dieci edizioni della prova Oggi la Sanremo: si spera in Zilioli per una rivincita dei ciclisti italiani**

**Stasera la sentenza su «caso» doping?**

Il processo sportivo si riapre oggi a Milano presso la Lega calcio - Nuovamente convocati i cinque giocatori della Bologna - Le possibili soluzioni della vicenda

## Duecentotrentacinque concorrenti al via

(Dal nostro inviato speciale)

Milano, 18 marzo. Domani mattina alle 8.30, 335 corridori (quasi tutti italiani) si lanceranno in direzione di Sanremo a disputare quella che forse non è la più bella delle prove. Non c'è che la Parigi-Roubaix che la prova sarà a tutto in quanto classifica, importanza, interesse che suscita: e se essa, nel suo ambiente tetro e fumoso e per l'impianto piovoso della sua strada, talvolta assume aspetti da tragedia, la nostra si snoda nell'incanto della Riviera (sempreché, come talvolta è accaduto, alle nevi del Turichino non facciano seguito gli acquazzoni e i venti che al marzo sono di prammatica da quelle parti).

Ma non è tanto l'eventualità del maltempo che preoccupa gli organizzatori, sebbene la straripante quantità di corridori iscritti dalle varie «case» o gruppi pubblicitari (25 in totale di cui undici italiani, cinque francesi, quattro spagnoli, due tedeschi), che, tutti insieme hanno iscritto ben 245 uomini. Qualcuno, già si sa, che mancherà: fra quelli di maggior notorietà ci sono Adorni e Wolfshohl (per cadu-

ta), Anguillet (per imprevisioni, a suo dire). Ma anche in questo caso, non sempre il numero è potenza. I promotori volontari avrebbero fatto a meno di tanta gente: ma un regolamento internazionale li ha costretti ad accettarli (e, talvolta, anche i cosiddetti «bruchi»).

Col risultato che la corsa (che si concluderà, dopo molti chilometri, sul consueto traguardo di via Roma) diventerà pericolosa sulla sua avventura, e poi, con le troppe vetture al seguito (e all'avanguardia), che quasi sempre fanno a galla, in condizioni di interruzione, l'insufficiente servizio dei soccorsi stranieri che dura da dieci anni?

Per favorire l'ultima stadio di preparazione e non farci mancare provviste di fronte a francesi, belgi e compagni appena reduci dalla Parigi-Nizza in sette tappe (Mila-

no, primo l'andata Janssens, poi al 4° e ultimo il Giro di Sardegna e si è organizzato il ciclo delle tre corse in quattro giorni, anche se conclusi ieri a Milano con una vittoria di 95 uomini in gruppo — ma rimane da vedere se la iniziativa avrà servito allo scopo. Certo che, il campo dei partecipanti comprendendo il meglio del ciclismo mondiale,

la massima incertezza sul risultato della corsa è di rigore. Oggi più chiaro di quelli che sostenevano a indicare in sette uomini soltanto la sinistra rosa dei possibili vincitori: di italiani, Zilioli, Facchini, Durando, e di stranieri, Poulidor, Van Looy, Bocklandt e Daems — ma si tratta di ottimismi.

«E' come una lotteria — diceva in un'occasione l'ex campione mondiale Erik Scott — che con questo corridore ha vinto domenica a St. Vincent. Ce ne sono almeno tre che hanno pari probabilità di vittoria. Ci vuole la fortuna di entrare nella foga buona».

E' il ritorno, questo, che risuona da ogni parte: stasera quanto se ne parlerà nei comizi delle varie squadre, indovinare sulle sue «vaghe» che una volta partito, rimarrà in testa al servizio fino al momento che la corsa si deciderà fra quelli che vi sono dentro.

Chissà quanti altri vi saranno — oltre ai pochi nominati. Dei nostri: De Rosso (alla sua prima partenza), Motta, Dancelli, Baletti, Meo, Cribiori, Carli, Moser; perché non qualche spagnolo, che sono tutti allenati come se vi fossero anche se dalle strade della Riviera è scomparso il fango?

Se la temperatura oggi era buona, quasi riscalda, l'ambiente al ritorno era caldo per le discussioni che si facevano, per la curiosità attorno al protagonista della corsa di domani, l'arabico di nome Zilioli, il più nulla della doppia caduta di Bielja e Poulidor al trentesimo del «volo» fatto lui, però, lasciato dalla «colla», il piccolo Daems dice che lui si troverà bene anche se pioverà. E Zilioli?

Appena apparso, un nugolo di gente gli si è accalato intorno, qualcuno alla mano, giornalisti d'ogni paese gli ponevano le domande di rito, alle quali il giovane, cortese, si spendeva più con sorrisi che con parole. Che poteva dirgli? Che non è inquieto come l'anno scorso quando tutti pretendevano che vincesse la terza corsa dopo aver vinto la seconda, e la quarta dopo la terza, e via dicendo. Adesso, invece, pare più calmo, è tanto difficile, questa corsa così ambita che ha radunato tanti «capitoli», che sente meno la responsabilità che gli vogliono accollare, la responsabilità di interrompere le vittorie straniere che durano da anni. E non cede più dal letto, di notte, come gli avveniva — ma l'ha assicurato Casati, da due mesi dorme nella sua stessa camera. Tutto starà a vedere se sarà in tempo a saltare sul «vagone» giato.

Vittorio Varale

### La corsa per radio e tv

TELEVISIONE - Programma Nazionale. — Ore 18.30-19.15: Teleselezione diretta la Eurovisione del Capri, con il Poggio e da Sanremo del passaggio e arrivo della corsa ciclistica Milano-Sanremo.

RADIO - Programma Nazionale. — Ore 18.30: Radioselezione delle finali ed arrivo della gara.



### Le ore dei passaggi

LOCALITA'	Percorso Km. 43	Media Km. 43
MILANO	9,0	9,30
Certosa di Pavia	39,5	9,58
Pavia	50,0	10,00
Tro V. L. V. M.	55,0	10,10
P. di M. V. M.	58,0	10,20
Casteggio	60,0	10,30
Montebello	61,0	10,40
Voghera	65,0	10,50
Ponticelli	67,0	11,00
Tortona	70,0	11,10
Pozzolo Formig.	71,0	11,20
Novi L.	75,0	11,30
Basiglio	78,0	11,40
Capriata d'Orba	80,0	11,50
Silvano d'Orba	81,0	12,00
Veruggio	85,0	12,10
Rossiglione	88,0	12,20
Campo Ligure	90,0	12,30
Monza	95,0	12,40
Monza	100,0	12,50
Monza	105,0	13,00
Monza	110,0	13,10
Monza	115,0	13,20
Monza	120,0	13,30
Monza	125,0	13,40
Monza	130,0	13,50
Monza	135,0	14,00
Monza	140,0	14,10
Monza	145,0	14,20
Monza	150,0	14,30
Monza	155,0	14,40
Monza	160,0	14,50
Monza	165,0	15,00
Monza	170,0	15,10
Monza	175,0	15,20
Monza	180,0	15,30
Monza	185,0	15,40
Monza	190,0	15,50
Monza	195,0	16,00
Monza	200,0	16,10
Monza	205,0	16,20
Monza	210,0	16,30
Monza	215,0	16,40
Monza	220,0	16,50
Monza	225,0	17,00
Monza	230,0	17,10
Monza	235,0	17,20
Monza	240,0	17,30
Monza	245,0	17,40
Monza	250,0	17,50
Monza	255,0	18,00
Monza	260,0	18,10
Monza	265,0	18,20
Monza	270,0	18,30
Monza	275,0	18,40
Monza	280,0	18,50
Monza	285,0	19,00
Monza	290,0	19,10
Monza	295,0	19,20
Monza	300,0	19,30
Monza	305,0	19,40
Monza	310,0	19,50
Monza	315,0	20,00
Monza	320,0	20,10
Monza	325,0	20,20
Monza	330,0	20,30
Monza	335,0	20,40
Monza	340,0	20,50
Monza	345,0	21,00
Monza	350,0	21,10
Monza	355,0	21,20
Monza	360,0	21,30
Monza	365,0	21,40
Monza	370,0	21,50
Monza	375,0	22,00
Monza	380,0	22,10
Monza	385,0	22,20
Monza	390,0	22,30
Monza	395,0	22,40
Monza	400,0	22,50
Monza	405,0	23,00
Monza	410,0	23,10
Monza	415,0	23,20
Monza	420,0	23,30
Monza	425,0	23,40
Monza	430,0	23,50
Monza	435,0	24,00
Monza	440,0	24,10
Monza	445,0	24,20
Monza	450,0	24,30
Monza	455,0	24,40
Monza	460,0	24,50
Monza	465,0	25,00
Monza	470,0	25,10
Monza	475,0	25,20
Monza	480,0	25,30
Monza	485,0	25,40
Monza	490,0	25,50
Monza	495,0	26,00
Monza	500,0	26,10
Monza	505,0	26,20
Monza	510,0	26,30
Monza	515,0	26,40
Monza	520,0	26,50
Monza	525,0	27,00
Monza	530,0	27,10
Monza	535,0	27,20
Monza	540,0	27,30
Monza	545,0	27,40
Monza	550,0	27,50
Monza	555,0	28,00
Monza	560,0	28,10
Monza	565,0	28,20
Monza	570,0	28,30
Monza	575,0	28,40
Monza	580,0	28,50
Monza	585,0	29,00
Monza	590,0	29,10
Monza	595,0	29,20
Monza	600,0	29,30
Monza	605,0	29,40
Monza	610,0	29,50
Monza	615,0	30,00
Monza	620,0	30,10
Monza	625,0	30,20
Monza	630,0	30,30
Monza	635,0	30,40
Monza	640,0	30,50
Monza	645,0	31,00
Monza	650,0	31,10
Monza	655,0	31,20
Monza	660,0	31,30
Monza	665,0	31,40
Monza	670,0	31,50
Monza	675,0	32,00
Monza	680,0	32,10
Monza	685,0	32,20
Monza	690,0	32,30
Monza	695,0	32,40
Monza	700,0	32,50
Monza	705,0	33,00
Monza	710,0	33,10
Monza	715,0	33,20
Monza	720,0	33,30
Monza	725,0	33,40
Monza	730,0	33,50
Monza	735,0	34,00
Monza	740,0	34,10
Monza	745,0	34,20
Monza	750,0	34,30
Monza	755,0	34,40
Monza	760,0	34,50
Monza	765,0	35,00
Monza	770,0	35,10
Monza	775,0	35,20
Monza	780,0	35,30
Monza	785,0	35,40
Monza	790,0	35,50
Monza	795,0	36,00
Monza	800,0	36,10
Monza	805,0	36,20
Monza	810,0	36,30
Monza	815,0	36,40
Monza	820,0	36,50
Monza	825,0	37,00
Monza	830,0	37,10
Monza	835,0	37,20
Monza	840,0	37,30
Monza	845,0	37,40
Monza	850,0	37,50
Monza	855,0	38,00
Monza	860,0	38,10
Monza	865,0	38,20
Monza	870,0	38,30
Monza	875,0	38,40
Monza	880,0	38,50
Monza	885,0	39,00
Monza	890,0	39,10
Monza	895,0	39,20
Monza	900,0	39,30
Monza	905,0	39,40
Monza	910,0	39,50
Monza	915,0	40,00
Monza	920,0	40,10
Monza	925,0	40,20
Monza	930,0	40,30
Monza	935,0	40,40
Monza	940,0	40,50
Monza	945,0	41,00
Monza	950,0	41,10
Monza	955,0	41,20
Monza	960,0	41,30
Monza	965,0	41,40
Monza	970,0	41,50
Monza	975,0	42,00
Monza	980,0	42,10
Monza	985,0	42,20
Monza	990,0	42,30
Monza	995,0	42,40
Monza	1000,0	42,50

SIMONSSON, EX ATTACCANTE DEL REAL MADRID, GUIDA GLI SVEDESI

## Juventus-Orgryte al Comunale

Oggi i bianconeri presenteranno una formazione inedita, con Zigoni centravanti e Sacco mezz'ala - L'incontro avrà inizio alle ore 15

La Juventus ospita oggi pomeriggio, alle 15, la squadra svedese dell'Orgryte, in amichevole.

L'incontro è amichevole e rientra nella classifica contrattata per la cessione di Rune Johansson al suo sodalizio d'origine avvenuta la scorsa estate. L'occasione della gara è a favore della Juventus, che si prepara per la partita di domenica 21, contro il Real Madrid.

La Juventus ha avuto in forza per qualche mese e poi ha prestato per due stagioni consecutive al Palermo, non potrà scendere in campo contro i bianconeri in seguito al riacquisto della strappa muscolare del danese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus ospita oggi pomeriggio, alle 15, la squadra svedese dell'Orgryte, in amichevole.

L'incontro è amichevole e rientra nella classifica contrattata per la cessione di Rune Johansson al suo sodalizio d'origine avvenuta la scorsa estate. L'occasione della gara è a favore della Juventus, che si prepara per la partita di domenica 21, contro il Real Madrid.

La Juventus ha avuto in forza per qualche mese e poi ha prestato per due stagioni consecutive al Palermo, non potrà scendere in campo contro i bianconeri in seguito al riacquisto della strappa muscolare del danese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus ospita oggi pomeriggio, alle 15, la squadra svedese dell'Orgryte, in amichevole.

L'incontro è amichevole e rientra nella classifica contrattata per la cessione di Rune Johansson al suo sodalizio d'origine avvenuta la scorsa estate. L'occasione della gara è a favore della Juventus, che si prepara per la partita di domenica 21, contro il Real Madrid.

La Juventus ha avuto in forza per qualche mese e poi ha prestato per due stagioni consecutive al Palermo, non potrà scendere in campo contro i bianconeri in seguito al riacquisto della strappa muscolare del danese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.

La Juventus, per contro, presenterà una formazione rinnovata. Il trainer svedese, che ha guidato la squadra svedese, ha guidato la squadra svedese.



Il secondo spettacolo della stagione lirica torinese al Nuovo

# Domani la «Turandot» di Puccini con una famosa cantante inglese

La soprano Amy Shuard per la prima volta a Torino interpreterà la parte della crudele principessa - Accanto a lei saranno Flaviano Labò e Nicoletta Panni, direttore Fernando Previtali - Si prevede un "esaurito", come per «Aida»

«Turandot», il secondo spettacolo del cartellone dell'Ente Regio, va in scena domani sera al Teatro Nuovo. È l'ultima opera che Puccini scrisse, e non riuscì a terminarla; fu eseguita per la prima volta nell'aprile del 1926 alla Scala sotto la direzione di Arturo Toscanini. Da allora ha avuto un'alternata fortuna con i critici, ma il pubblico lo è rimasto costantemente fedele. Così anche per la «prima» di questa edizione torinese già da alcuni giorni si preannuncia il «tutto esaurito»; è facile prevedere - dalle prenotazioni - che le due repliche, quella di domenica pomeriggio e quella di mercoledì prossimo saranno altrettanto affollate. Perché lo sciopero proclamato assicura dal dipendente degli enti lirici ne consenta la effettuazione.

Si ripeterà in tal modo il successo dell'«Aida», le cui repliche si sono concluse domenica a un dato che conforterà quanti attendono con compresenza ansia il compimento dei lavori di ricostruzione del Teatro Regio. I torinesi amano ancora la lirica, si appassionano, assiedono i botteghini. Domani sera conosceranno una cantante famosa, mai venuta prima nella nostra città: la soprano inglese Amy Shuard. Presterà il suo volto e la sua voce alla crudele principessa cinese che tocca la testa ai suoi pretendenti, finché l'amore non la vince.

«Turandot mi piace, è un personaggio che sento dentro di me - dice nel suo italiano spigliato - ma non sono entusiasta». Non stentiamo a crederle, ma le ricordiamo che un altro dei suoi ruoli consueti e preferiti è ancora una donna crudele, senza nemmeno la redenzione finale, Lady Macbeth. «Io amo i personaggi drammatici, la mia voce è adatta a quelli - risponde - ma mi sforzo di essere meno cattiva che posso anche sulla scena. Per esempio, la mia Macbeth nella «Bohème» non è, come, quasi sempre intesa, scanda, una donna che grida; penso che abbia molta cuore, e quindi che sia giusto renderla con le sue sue tante affezioni».

La signora Amy Shuard è moglie di un medico, il dottor Peter Asher, che adesso è a Londra; quando può il marito l'accompagna nelle sue tournée, questa volta non gli è stato possibile; e lei ne soffre la nostalgia, tanto più che l'ha lasciata sola a Torino anche la sua marcia, la celeberrima soprano Eva Turner, che molti appassionati torinesi della lirica ricordano al «Regio» nell'«Aida», nel «Fidelio», nella «Walkiria», nella «Wally». La signora Turner è rimasta nella nostra città qualche giorno, la scorsa settimana; ha rivisto vecchi amici, se ne è andata con molta malinconia. Da anni non canta più.

Il personaggio di Liu è, nella «Turandot», la sorella minore di Manon, di Mimì, delle altre immortali pucciniane. E la cantante che è stata chiamata a darle vita le assomiglia anche fuori della scena. Nicoletta Panni, molto giovane, molto graziosa, è anche molto modesta; notiamo due ritratti sul tavolino dove si siede. Sua madre è una nonna, un nonno celebre, il baritone Giuseppe De Luca. «In famiglia ci sono altri cantanti?», «No, ma non farei mai un'opera seria. Mio nonno ebbe una grande carriera, io non so se mai riuscirò ad imitarlo». «E ha mai cantato con lui?», «Ha studiato insieme al nonno, ma non ha mai cantato con lui. Lui abitava qui a New York, dove lui abitava quasi stabilmente. Morì l'anno dopo, e non potrei più».

## «Le mani sporche» rinviata per un collasso a Giulio Bosetti

L'attore è stato colpito ieri sera da una crisi cardio-circolatoria sul palcoscenico durante le prove - La «prima» fissata per martedì prossimo

La prima di «Le mani sporche» di Sarra, prevista per sabato sera al Teatro Carignano, è stata rinviata per un malore di Giulio Bosetti, uno dei due protagonisti. L'attore si è abbattuto sul palcoscenico ieri sera alle 21, mentre stava provando il lungo dialogo del primo atto tra i due esponenti comunisti, Hugo e Hoderer, con Gianni Santuccio. È stato subito chiamato un medico, il dottor Enrico Telli, che ha diagnosticato un «collasso cardio-circolatorio dovuto a «surmenage» fisico e psichico», alla quale ha prescritto un periodo di assoluto riposo della durata minima di 2 giorni.

La direzione del Teatro Stabile comunica che il debutto della commedia è rinviato a martedì prossimo, 24 marzo; la anteprima per la critica italiana e straniera avrà luogo lunedì, alle 21. Tutte le prenotazioni effettuate fino a ieri sono annullate e dovranno essere ripetute. Le due repliche a «turni fissi» in programma per domenica 22 e lunedì 23 marzo sono spostate a domenica 5 e lunedì 6 aprile.



La soprano inglese Amy Shuard, interprete di «Turandot», nel suo camerino al Nuovo

accare il suo aiuto, il suo consiglio che mi sarebbe stato prezioso».

Protagonista maschile dell'opera è Flaviano Labò, il principe Calaf, colui che non soltanto salva la testa ma, sia pure con il sacrificio di Liu, ottiene l'amore di Turandot. Labò è uno strano tipo di tenore: non «posa», cerca di mostrarsi indifferente alla popolarità, parla del suo mestiere con distacco.

Direttore d'orchestra, come già nell'«Aida», sarà il maestro Fernando Previtali; fra gli altri interpreti figurerà il basso Ivo Vinco, assai noto al pubblico torinese e marito della soprano Fiorenza Cossotto.

Regista Aldo Mirabella Vassallo, direttore del coro Mario Tagliari, coreografo Carlo Rabboni.

g. d. c.

## In agitazione i dipendenti degli enti lirico-sinfonici

Lo sciopero per domenica

Le organizzazioni sindacali dei lavoratori dello spettacolo, aderenti alla Cgil, alla Cisl e alla Uil, hanno proclamato uno sciopero nazionale di 24 enti lirico-sinfonici per domenica 22 marzo. I dipendenti sospenderanno inoltre il lavoro, per mezza giornata, in corrispondenza con ogni spettacolo programmato dal 23 al 28 marzo e l'asterranno, a tempo indeterminato, da ogni prestazione a carattere straordinario.

La decisione - è stata presa in seguito all'atteggiamento negativo dell'Anela-Agis, di fronte alla richiesta di un sollecito inizio delle trattative per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro.

## CRONACA TELEVISIVA

### Lo spettacolo della Milano-Sanremo

Ripresa diretta dalle 15,15 alle 17 - In serata due film

Come vuole la tradizione, il pezzo forte della giornata di ieri sera, ma, eccezionalmente, al pomeriggio. Oggi infatti si è svolta una delle più «classiche» gare ciclistiche, la Milano-Sanremo: le telecamere seguiranno da vicino l'avanzamento con riprese da Capo Ferro, dal Poggio, e, naturalmente, dal traguardo di Sanremo. La trasmissione durerà quasi due ore, dalle 15,15 alle 17 e possiamo dire - basandoci sull'esperienza degli anni passati - che offrirà molti spunti di forte suggestione con le immagini della lotta spietata tra i corridori.

In serata, dopo un telefilm della serie di Dietz Poretti, che abbiamo già visto in anteprima, si andrà in onda il terzo puntato di quell'interessante documentario (interessante e convincente più di un romanzo) che è «Gli antichi imperi del sole», strutturato su pareri dell'Anzuino, terra di frontiera, sterminata e misteriosa che gli stessi luoni nel 1950 non riuscirono a conquistare e dove le incursioni degli europei nei secoli successivi furono rare e spesso con esito tragico.

Sul secondo canale sarà trasmesso una pellicola recente di sei anni, «La cara signora» con Lorraine Day e Kirk Douglas. La regia è di un tale Charles Martin. È pressoché inedita su film, brillante, ma di modesta pretensione. Parla seguito «Il giorno dell'automobile».

Ieri sera il canale nazionale è stato occupato ampiamente dal dibattito di «Tribuna politica» di cui ci si occupa in altra sede. Alla chiusura del dibattito è stato trasmesso un adeguato servizio sull'inaugurazione del teatro del San Bernardo: il pubblico «tautano» in palcoscenico, ha avuto modo di constatare la grandiosità e la funzionalità dell'opera e di conoscerne brevemente la storia.

«La prima» di «Le mani sporche» di Sarra, prevista per sabato sera al Teatro Carignano, è stata rinviata per un malore di Giulio Bosetti, uno dei due protagonisti. L'attore si è abbattuto sul palcoscenico ieri sera alle 21, mentre stava provando il lungo dialogo del primo atto tra i due esponenti comunisti, Hugo e Hoderer, con Gianni Santuccio. È stato subito chiamato un medico, il dottor Enrico Telli, che ha diagnosticato un «collasso cardio-circolatorio dovuto a «surmenage» fisico e psichico», alla quale ha prescritto un periodo di assoluto riposo della durata minima di 2 giorni.

La prima di «Le mani sporche» di Sarra, prevista per sabato sera al Teatro Carignano, è stata rinviata per un malore di Giulio Bosetti, uno dei due protagonisti. L'attore si è abbattuto sul palcoscenico ieri sera alle 21, mentre stava provando il lungo dialogo del primo atto tra i due esponenti comunisti, Hugo e Hoderer, con Gianni Santuccio. È stato subito chiamato un medico, il dottor Enrico Telli, che ha diagnosticato un «collasso cardio-circolatorio dovuto a «surmenage» fisico e psichico», alla quale ha prescritto un periodo di assoluto riposo della durata minima di 2 giorni.

La prima di «Le mani sporche» di Sarra, prevista per sabato sera al Teatro Carignano, è stata rinviata per un malore di Giulio Bosetti, uno dei due protagonisti. L'attore si è abbattuto sul palcoscenico ieri sera alle 21, mentre stava provando il lungo dialogo del primo atto tra i due esponenti comunisti, Hugo e Hoderer, con Gianni Santuccio. È stato subito chiamato un medico, il dottor Enrico Telli, che ha diagnosticato un «collasso cardio-circolatorio dovuto a «surmenage» fisico e psichico», alla quale ha prescritto un periodo di assoluto riposo della durata minima di 2 giorni.

La prima di «Le mani sporche» di Sarra, prevista per sabato sera al Teatro Carignano, è stata rinviata per un malore di Giulio Bosetti, uno dei due protagonisti. L'attore si è abbattuto sul palcoscenico ieri sera alle 21, mentre stava provando il lungo dialogo del primo atto tra i due esponenti comunisti, Hugo e Hoderer, con Gianni Santuccio. È stato subito chiamato un medico, il dottor Enrico Telli, che ha diagnosticato un «collasso cardio-circolatorio dovuto a «surmenage» fisico e psichico», alla quale ha prescritto un periodo di assoluto riposo della durata minima di 2 giorni.

La prima di «Le mani sporche» di Sarra, prevista per sabato sera al Teatro Carignano, è stata rinviata per un malore di Giulio Bosetti, uno dei due protagonisti. L'attore si è abbattuto sul palcoscenico ieri sera alle 21, mentre stava provando il lungo dialogo del primo atto tra i due esponenti comunisti, Hugo e Hoderer, con Gianni Santuccio. È stato subito chiamato un medico, il dottor Enrico Telli, che ha diagnosticato un «collasso cardio-circolatorio dovuto a «surmenage» fisico e psichico», alla quale ha prescritto un periodo di assoluto riposo della durata minima di 2 giorni.

## «Cenerentola» torna alla Scala

Successo dell'opera di Rossini con Giulietta Simionato e la regia di Giorgio De Lullo

(Nostra servizio particolare)

Milano, 18 marzo. Tra le quaranta opere di Gioacchino Rossini - e a parte, naturalmente, i capolavori del «Barbire» e del «Guilicino Tell» - «Cenerentola» fu quella che meno conobbe l'Italia. Ebbe un solo breve periodo di eclisse, a cavaliere fra i due secoli, quando Panny Anita, e quindi Canilla Superba, riuscirono a trascorrere agli ordini del repertorio, insediandola fra i clementi d'obbligo del registro di mezzo-soprano.

Frequentemente ripresa anche alla Scala, «Cenerentola» è ritornata stasera nel gran teatro milanese a dieci anni esatti dalla sua precedente comparsa, ed avendo come attore ad interpretare Giulietta Simionato. Intorno a lei annoveriamo agiavano, con notevole efficienza vocale, il giovane tenore adriese Renzo Castellani - un recentissimo e positivo acquisto della Scala - e due cantanti ormai ben conosciuti al pubblico scaligero, quali i baritoni Rolando Panerai e Wladimir Ginzburg, con loro la Taverasiani, la Zanini, il Tadeo e la bella corale istrutta da Roberto Benaglio. Dirigevo Gioacchino Gavazzoni, coreografo dal fine casello e dal misurato stacco ritmico.

Di non minor rilievo l'edizione scenica, affidata alla regia autorevole di Giorgio De Lullo, che ha contemporaneamente con raro equilibrio gli aspetti labeschi di «Cenerentola» con le «voci di patetico abbandono» e con le tinte di una realistica pittura di ambiente e di carattere, non senza di giusti schizzi goldoniani, mentre un signorile apporto visivo era dato dalle arie e prospettiche - e dai polimeri estasi, ispirati al 1700 partenopeo, di Pierluigi Fizzi.

Una serata di sicuro godimento e di «tutto riposo» per gli spettatori scaligeri, che hanno accolto «Cenerentola», e i suoi realizzatori ed interpreti, con manifestazioni di schietto e caloroso consenso.

g. p.

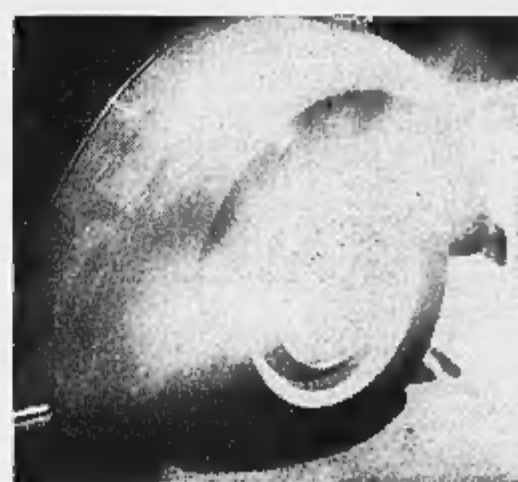
## Questa macchina...



va sempre,



niente l'arresta:



né il caldo...



né la pioggia...



né il fango...



né la neve...



e dopo anni e anni,



quando la venderete avrà un alto valore come usata. Perché?

## Oggi alla TV

PROGRAMMA NAZIONALE

11 - Santa Messa.  
15,15: Ripresa diretta per la Milano-Sanremo. Passaggi a Capo Ferro e Poggio, arrivo a Sanremo.  
17,30: Per i ragazzi: a) «Disneyland: Le avventure di una piccola fantasia»; b) «Bracconaggio show», cartoni animati.  
19 - Telegiornale.  
20,15: «Dieci giorni in California», racconto sceneggiato.  
20,40: Messa con la cantante Bella Brevi. Presentano: Grazia Maria Spina e Franco Volpi.  
20,55: Sport.  
21,00: «L'Avvocato» Scott, racconto sceneggiato della serie prodotta da Dick Powell. Interpreti: Dick Powell, Angie Dickinson, Mamie Van Doran.  
21,00: «Cinema d'oggi», a cura di Pietro Pintus. Presenta Paola Pignora.  
22,30: «Gli antichi imperi del sole», a cura di Victor von Hagen. In questo numero: Gli incas nell'Amazzonia.  
23 - Telegiornale.

SECONDO PROGRAMMA

21 - Telegiornale.  
21,15: «La cara segretaria», film di Charles Martin. Interpreti: Lorraine Day, Kirk Douglas. La giovane Stephanie accetta di fare la segretaria dello scrittore Owen della speranza di apprendere il mestiere: si finisce con lo sposarlo. Il primo libro scritto da Owen dopo il matrimonio viene giudicato mediocre; mentre quello che pubblica Stephanie ottiene un grande successo.  
22,35: «Il giornale dell'automobile n. 3». Al termine: Notte sport.

## Programmi radio

PROGRAMMA NAZIONALE  
L'E - Ore 6,35: Musica del mattino; 7,30: Musica del mattino; 8: Giornale radio; 8,35: Fiume musicale; 9,30: Santa Messa; 10,20: Canzoni; 11: Passeggiate nel tempo; 11,30: Musica di Bach e Mozart; 12,15: Arlecchino.  
12: Giornale radio; 12,25: Musica dal palcoscenico; 14,15: Motivi di festa; 15: Giornale radio; 15,15: Motivi di festa; 15,45: Fase finale e arrivo della Milano-Sanremo; 16,30: Per i ragazzi; 17,30: «Gli antichi imperi del sole»; 18,30: Canzoni; 19: I nostri successi; 19,25: L'Opera-Ballet; 19,30: Concerto del pianista El Perrotti; 19,35: Musica da ballo; 19,50: Motivi in giostra; 20: Giornale radio - Radiosport; 20,25: «Romeo e Giulietta», di Shakespeare, con Giorgio De Lullo, Anna Maria Guarnieri, Rosella Fusi e Romolo Valli; 21: Giornale radio.  
12: Giornale radio; 12,25: Musica dal palcoscenico; 14,15: Motivi di festa; 15: Giornale radio; 15,15: Motivi di festa; 15,45: Fase finale e arrivo della Milano-Sanremo; 16,30: Per i ragazzi; 17,30: «Gli antichi imperi del sole»; 18,30: Canzoni; 19: I nostri successi; 19,25: L'Opera-Ballet; 19,30: Concerto del pianista El Perrotti; 19,35: Musica da ballo; 19,50: Motivi in giostra; 20: Giornale radio - Radiosport; 20,25: «Romeo e Giulietta», di Shakespeare, con Giorgio De Lullo, Anna Maria Guarnieri, Rosella Fusi e Romolo Valli; 21: Giornale radio.

TERZO PROGRAMMA  
Ore 17: «Cena faceta» tutta. Programma su Lorenza di Ponte; 18,45: Musica di B. Britten; 19,30: Concerto di ogni sera: Bach, Schubert, Mendelssohn; 20,40: Musica di G. Henckell; 21: Il giornale del terzo; 21,20: Musica di C. Monteverdi; 21,50: La cultura in provincia; 22,30: Concerto da camera diretto da B. Maderua; 22,45: Carl Jaspera, a cura di L. Quattrocchi.



Perché è una VOLKSWAGEN!

## VOLKSWAGEN la macchina che va!

Berlina 1200 (con paraurti USA) L. 855.000 f. G.E. compresa franco Bologna a Roma.

In tutte le 82 province, 140 concessionari e 629 officine autorizzate.

Vedere gli indirizzi in tutti gli elenchi telefonici nel retro della copertina e alla lettera "V" = VOLKSWAGEN



Buona Pasqua!

ditelo alla persona che amate con  
un gioiello UNO-A-ERRE: conLA MEDAGLIA  
DELL'AMORE

MODULO DEPOSITATO - CREAZIONI DELLA MASON FRANCHI &amp; C. AUCIO

e con  
LA  
MEDAGLIA  
DEL GRUPPO  
SANGUIGNOil salvaguardia prezioso  
di ogni automobilista  
con impresso il proprio gruppo  
sanguigno

I gioielli UNO-A-ERRE

garantiti per eccellenza, sono  
i regali ideali di sempre e per sempre.  
Chiedeteli nelle migliori oreficerie.ANNUNCI  
ECONOMICISQC. CAPITALI CESSIONI  
RILICIVI AZ. L. 160 p.d.

(Continuati da pag. 8)

MERCERIE confezioni, vicinanza To-  
rino, alloggio annesso, utile ele-  
vato, vende 2.500.000 più merce, an-  
che dilazionando. Fasano, Madonna  
Cristina 129. O842NEGOZIO colori rilievo interme-  
diano. Scrivere: «Pubblicità Stam-  
pa» 1526 — Torino. O1980NEGOZIO primarie, drogherie, liquo-  
ri Porto Nuova, motivi familiari cede,  
permuto con alloggio casale. Tele-  
fonare 527-976. O109OCCASIONE causa partenze vendesi  
eletrodomestici e mobili vari. Tele-  
fonare 687-414. A31862OCCASIONE mini orologeria officina  
zona mercato. Telef. 687-115.OFFICINA lavoro particolare sicuro  
attualmente in aumento cerca piccolo  
capitale a socio per maggior produ-  
zione. Scrivere: «Pubblicità Stampa  
1450 — Torino». A30938PANEETTERIA angolare 5 tavole. Be-  
no due piani, incasso 100.000 gior-  
niere, vende Fasano, Novara 29.PASTICCERIA ingrosso-minuta pro-  
vincia Vercelli, laboratorio negozio  
arredatissimo vende 15.000.000. Fa-  
sano, Novara 29. O842PASTIFICIO barriera Milano, attraz-  
zionissimo, incasso 80.000 giornali-  
ere, causa salute vende. Fasano, No-  
vara 29. O842PENSIONE 14 letti clientela centra-  
le casa nuova cedesi 3.400.000 tratta-  
bili. Scrivere: «Pubblicità Stampa  
5444 — Torino». A31087PROFUMERIA merceria rilievo (in-  
termediario). Scrivere: «Pubblicità  
Stampa 1526 — Torino». A30912PROFUMERIA urge cedersi zona se-  
mi-centrale buono incasso. Telefo-  
ne 555-058. A30912RIVENDITA pane 150 kg cede  
5.900.000 condizioni. Telef. 43-762  
Scarpato. A30936SALONE arredamenti avvilissimo ce-  
desi per altro attività. Tel. 653-561.SAN Paolo, piazza Sabotino, com-  
mercialissimo spaziosa litorale levan-  
dora, alloggio, cedesi. Tel. 754-344.STUDIO fotografico, quarantennale,  
centralissimo, cede cede maggior al-  
lente. Telefonare 762-761.TINTOLAVANDERIA corso Agnelli  
modernissima, redditizia, apodandosi  
cedesi urgentissimamente condizioni  
pagamento. Telefonare 730-673.TINTOSTRERIA S. Rita, macchina  
lucida, vaporizzata, lavatrice, ottimo in-  
casso, vende prossima maternità  
2.500.000. Fasano, Madonna Cristia-  
na 129. O842TORINO e fuori cediamo ed ac-  
quistiamo negozi di bar, commestibili,  
drogherie, panetterie, pasticceria, ri-  
storanti, modulatori, laborterie, non-  
che edilizia metalmeccanica. Telefo-  
nare 520-956. Grossi, Sanguinetto 3.URGENTE cedesi abbigliamento cau-  
sa maternità 900.000 più merce. Te-  
lefonare 397-175. A30729URGENTEMENTE vende agnelleria  
centrale, colla frigorifera, accessori.  
1.200.000. Telefonare 546-007.VENDESI frutta verdura scatolette  
conveniente. Rivolgersi Don Bo-  
sco 86. A30886VENDESI e affittasi avvio albergo  
ristorante su mare. Scrivere: «Modi  
Moderni», 5 Vincenzo (Livorno).VENDO intera avvilissima, retro e  
comodità. Via Palisio 49, Torino.COMPRA - VENDITA AL  
LOCALI e TERR. L. 180 p.d.A.A. ACQUISTA alloggi (contanti)  
qualsiasi, piccoli, grandi. Telefonare  
515-205. O974A. ARBUSTIAMI acquistare alloggio  
una due camere (contanti). Telefo-  
nare 525-634. O665A. ACQUISTA alloggi privato con-  
stanti, eventualmente cedesi. O790A. BARRIERA Milano vende copio-  
sissimi terreni con progetto  
villaggio. Tel. 527-420.A. CRUGLIASCO, COLEGGIO, LEU-  
MANI CERCASI LOTTO PROGETTO  
APPROVATO 10-16 NOME CAMBIO  
CAMERE. TELEF. 555-046.A. Montano riduce locata alpina al-  
loggi 1-2-3 camere, nuova, altitudine  
1300, impianti sportivi invernali ed  
estivi, 60 km. da Torino. Telefonare  
527-420.A. 3 km. Fiat Mirafiori bianco alloggio  
nuovo, due camere cucina, servizi,  
entrata, riscaldamento, bagno, 3.700.000,  
possibilità facoltative, altro pari ser-  
vizi, stessa casa, 3 vani, 5.400.000.  
Piano aprile. Telefonare 519-356.A. 12 km. Torino 1.600.000 vende  
baitone per villette. Telef. 655-782.ABBANDINO alloggi signorili 2 x 7  
camere, negozi, centro Rivoli. XXV  
aprile ang. via Gatti, venditori. Mu-  
tuo. Telefonare 959-342, 290-474.ABBANDINO da vendere ampi negozi  
magazzini alloggi di 2-3-4 cam-  
ere, facilitazioni pagamento più mu-  
tuo, visite cantieri via S. Donato 55.ABBANDINO da vendere ultimi alloggi  
di 2-3-4 camere servizi abitabili su-  
perficie raddoppiata più mutuo. Visite  
Lombardo 19. O739ABBANDINO libero (zona Francia) si-  
gnorissimo signorile, due camere, cu-  
cina, servizi, 12.250.000. Telefonare  
515-205. O974ABBANDINO via Lancia 31 (S. Rita)  
spaziosi alloggi signorili 1-2-3 cam-  
ere servizi facilitazioni pagamento.  
Mutuo. Gariboldi 35. O949ARITABILI subito vendiamo via San-  
t'Anselmo 23 angolo via Barletti al-  
loggi signorili 2-3-4 camere servizi mu-  
tuo e restituzioni. Dumas, Gariboldi 35,  
telefono 511-050. O949ACQUISTASI casa centrale o scuo-  
la, contrasse, essenza, pregio occasione.  
da 50 a 120 camere. Scrivere: «Pub-  
blicità Stampa 227 — Torino». A31832ACQUISTASI a altissimi alloggi mo-  
derna tre camere servizi. Telefonare  
521-298. A30561ACQUISTASI case centrali Tori-  
no, anche rurale, pagamento con-  
tanti. Telefonare 691-217.AFFARI: alloggio centrale tre cam-  
ere cucina servizi vendesi 7.000.000.  
Telefonare 581-694. O927AFFARE venditori mini negozio bar  
superficie 120 mq. a vignetta. Tori-  
no. 198. Telefonare 581-694.AFFARE 2.500.000 centesimi ri-  
manenza lunghissima rateazione cen-  
te allo stesso prezzo. Scrivere: «Pub-  
blicità Stampa 227 — Torino». A31832ALASSIO vendesi alloggio parer-  
micio tranquillo conveniente. Telefo-  
nare Casale Monferrato 30-31.ALLOGGETTO eccellente spaziosissi-  
mo (capannone D), reddito 7 m.,  
2.500.000. Telefonare 515-318.ALLOGGETTO garage libero lire me-  
di, via Principe aurore 550.000.  
Telefonare 482-016. A31832ALLOGGETTO (Mirafiori) centralissi-  
mo camera servizi libero vendesi  
4.500.000. Telefonare 522-043.ALLOGGETTO ridotti costruzione su  
nuovo terreno, bagno, vendesi 3 mi-  
lioni 500.000. Telefonare 581-694.ALLOGGETTO signorile (dizione 23)  
camera letto, 4.000.000. Telefonare  
521-298. A31832ALLOGGETTO signorile libero (Man-  
datori) camera letto 4.700.000, la  
villatone. Telefonare 515-318.ALLOGGI e Chivasso 1-2-3 camere  
fascio locatizio, funzione, mutuo  
agevolazioni pagamento. Attardato, To-  
rino 527-420. O965ALLOGGI ultimata signorile, zio-  
cino 5 camere trapi servizi, stabile  
nuova costruzione zona Dante 114,  
vicinanza Po, pronti, redditi decet-  
tissimi. Telefonare 528-151.ALLOGGI centrali, Palerino 14, ven-  
dono 2-3-4 camere terme bagni ascen-  
sore 28.000 mq. Facilitazioni paga-  
mento. 2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-16



# CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

## Confronti e verifiche della produzione mondiale esposta al Salone di Ginevra La scelta dell'automobile

I modelli disponibili sono 300, comprese le versioni sportive e speciali - Giudizio di un settimanale tedesco sulla Fiat «1500» - Il mordente commento di un giornalista elvetico - Luoghi comuni difficili da sradicare

(Del nostro inviato speciale) Ginevra, marzo. I Saloni dell'Auto si possono veramente «vedere» soltanto quando sono terminati le frastuonanti giornate inaugurali. Con tutta calma è finalmente lecito osservare, meditare ogni cosa, nuova o meno nuova, e grazie all'immediatezza di «fronti visivi» di verifiche e di ampi riferimenti che soltanto queste grandi rassegne internazionali — in grado di offrire, raccogliere abbondanza di dati e di impressioni, da cui trarre qualche motivo di riflessione.

A Ginevra, come già sapete, non sono state presentate novità sensazionali: le Case costruttrici sembrano quasi tirare il fiato dopo il grande sforzo innovativo compiuto durante tutto il 1963. E non dovrebbero essere estranei a questa esitazione politica, preoccupazioni che si profilano all'orizzonte per l'intera industria automobilistica europea, e in particolare per quella italiana, che ha già visto le preoccupazioni trasformate in non rosea realtà. Tuttavia, se l'esame dei pochi nuovi modelli esposti a Ginevra si esaurisce abbastanza in fretta, un'osservazione attenta della produzione disponibile — mercati europei (caratteristiche tecniche, prestazioni, qualità pratiche, estetica, prezzi) richiede — certo tempo, e può portare a conclusioni in parte inaspettate.

Come abbiamo accennato in altra occasione, i modelli — vettura attualmente prodotti dalle fabbriche di tutto il mondo — ammontano a circa 300, senza considerare le macchine sportive o speciali costruite in piccoli quantitativi, né le versioni cosiddette «derivate» da vetture di serie, rimangono un centinaio di tipi fondamentali, o modelli-base, su cui è possibile configurare tendenze e caratteristiche generali dell'automobile 1964. Quasi tutti sono in vendita anche sul mercato italiano, e sappiamo come i nostri automobilisti siano improvvisamente diventati ghiotti di quelli costruiti in Francia, Germania, Inghilterra.

Da più parti si cerca qualche interpretazione di questo fenomeno, che per alcuni è da ricercarsi nei motivi psicologici (il desiderio di «personalizzazione», il tipico dei latini, in generale dei paesi — e degli individui — usciti da un lungo periodo di difficoltà economiche), secondo altri da «vecchia diffidenza per tutto quello che si fa da noi e di conseguenza la cieca fiducia nei manifesti esteri (il che poteva essere in parte giustificato, molti lustri fa, limitatamente a certi prodotti, quando l'Italia era intesa fuorché un paese industriale). Un collega svizzero, molto attento alle faccende di casa nostra, ci diceva: quando vedo un'automobile straniera targata Torino, penso come giudicherebbe uno svizzero che acquistasse un orologio giapponese.

Perché il rendimento conta una volta di più, in questi giorni, che all'estero si avverte un'ammirazione sincera per le macchine italiane, da parte di chi le possiede e da parte dei giornalisti tecnici che hanno modo di provare e confrontare tutto l'anno la produzione mondiale. Un diffuso e autorevole ebdomadiario tedesco, il «D. M.», in un recente paragono autografato da prove e impressioni pratiche di svariati collaudatori su una decina di modelli europei di cilindrata media, conclude indicando tre sole vetture come «molto raccomandabili»: due sono di costruzione germanica, e una italiana: la Fiat 1500.

Assodato che, sul piano dei prezzi internazionali di listino, le vetture italiane di grande serie sono perfettamente allineate a quelle straniere di analoga classe e cilindrata (il criterio di considerare nella classificazione la capacità volumetrica del motore rimane sempre il più attendibile, almeno sulla base delle moderne tecniche costruttive); che è molto difficile, oggi, sottrarre la superiorità effettiva di un modello su un altro — sempre a parità o quasi di

cilindrata — di prezzo — poiché il comune progresso è di un livello tale che tutte le macchine funzionano marciando, frenano, hanno un determinato grado di comfort, un'estetica che piacerà a qualcuno e non piacerà ad altri come qualsiasi altro oggetto, ma comunque non ne determinerà in modo esclusivo il successo o l'insuccesso commerciale; che nella gamma della nostra produzione non esistono viali tali da orientare diversamente la clientela; rimangono due sole considerazioni da fare.

La prima è di natura pratica, cioè l'uso, l'esercizio dell'automobile, che può dipendere dal comportamento soggettivo del guidatore o da fattori inerenti alla robustezza funzionale del veicolo e ai costi di manutenzione, alla qualità del prodotto e all'organizzazione assistenziale delle fabbriche verso i clienti. Ci sono luoghi comuni e atteggiamenti difficili da sradicare, che fiutano l'inesorabile perdersi, di fronte a certe realtà obiettive che presto o tardi riescono a modificare le opinioni più tenaci.

L'ultima riflessione abbraccia un campo ancor più vasto e delicato. Fermo restando il diritto per chiunque di fare le proprie scelte come più gli aggrada, lasciando magari guidare da un semplice magari di simpatia per questa o quella marca, o della suggestione della pubblicità; lasciando da parte qualsiasi concezione nazionalistica o peggio — autarchica, non sarebbe forse inopportuno che al momento della scelta dell'automobile si ponessero mente a quello che hanno rappresentato per il bilan-

cia del pagamento le 200 mila vetture importate in Italia nel 1963, e la loro incidenza nel deficit della bilancia stessa, che è una delle cause principali dell'attuale congiuntura.

Anche nell'ambito familiare, i conti non si dovrebbero fare soltanto in base ai portafogli, ma con una prospettiva più aperta, intelligente: in ultima analisi, i soldi spesi bene nell'interesse di tutti sono utili anche al bilancio individuale del buon padre di famiglia.

Ferruccio Bernabè

Una Fiat del 1899 dal G. S. Bernardo a Monza. Redice il trattore del Gran San Bernardo (ove è affacciata sotto la nuovissima galleria autostradale, alla testa di un corteo di modernissimi autoveicoli) la prima automobile costruita dalla Fiat nel 1899, percorrerà oggi la pista di Monza negli Interni della gara del Critérium d'apertura «Jolly Club». La stessa sarà condotta anche dal più recente modello di vettura Fiat, berlina e versioni sportive.

La Fiat 54 è una piccola «due» a 2.3 posti azionata da motore a 2 cilindri orizzontali a 4 tempi, raffreddato ad aria, sistemato nella parte posteriore della vettura: cilindrata 679 cmc; potenza massima 4.7 CV; velocità di 30-35 km/h.

La Fiat 54 HP elica, all'indizio del secolo, ottimo successo a fu riprodotta in molti esemplari. Il prototipo è stato riprodotto dalla Casa con pezzi originali ed è perfettamente funzionante.

Una delle novità del Salone di Ginevra è la vettura sportiva giapponese Honda «S 500»: ha un motore 4 cilindri di 531 cmc e 67 CV, raggiunge i 130 km/ora. La «spider» a 2 posti è di linea tipicamente europea.

Una delle novità del Salone di Ginevra è la vettura sportiva giapponese Honda «S 500»: ha un motore 4 cilindri di 531 cmc e 67 CV, raggiunge i 130 km/ora. La «spider» a 2 posti è di linea tipicamente europea.

## Sereni itinerari turistici di un'Italia quasi segreta

Chi desidera scoprire paesaggi nuovi, inconsueti, abbandoni le grandi arterie per addentrarsi nelle strade delle nostre campagne - L'automobile potrà diventare strumento di piacevoli sorprese - Il silenzio di San Galgano

Ora che le grandi autostrade sono prossime al completamento, i viaggi di fine settimana, rischiano d'essere spinti solo su alcune direttrici. Roma-Napoli; Roma-Firenze-Ravenna; Milano-Torino; Torino-Venezia. Un'Italia abbastanza uniforme, dal lato del turismo, sarà percorsa da automobili assai più nuove e attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire. Molti italiani, quando vanno a fare un viaggio, si sentono attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire.

Un'Italia abbastanza uniforme, dal lato del turismo, sarà percorsa da automobili assai più nuove e attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire. Molti italiani, quando vanno a fare un viaggio, si sentono attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire.

Un'Italia abbastanza uniforme, dal lato del turismo, sarà percorsa da automobili assai più nuove e attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire. Molti italiani, quando vanno a fare un viaggio, si sentono attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire.

Un'Italia abbastanza uniforme, dal lato del turismo, sarà percorsa da automobili assai più nuove e attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire. Molti italiani, quando vanno a fare un viaggio, si sentono attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire.

Un'Italia abbastanza uniforme, dal lato del turismo, sarà percorsa da automobili assai più nuove e attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire. Molti italiani, quando vanno a fare un viaggio, si sentono attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire.

Un'Italia abbastanza uniforme, dal lato del turismo, sarà percorsa da automobili assai più nuove e attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire. Molti italiani, quando vanno a fare un viaggio, si sentono attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire.

Un'Italia abbastanza uniforme, dal lato del turismo, sarà percorsa da automobili assai più nuove e attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire. Molti italiani, quando vanno a fare un viaggio, si sentono attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire.

Un'Italia abbastanza uniforme, dal lato del turismo, sarà percorsa da automobili assai più nuove e attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire. Molti italiani, quando vanno a fare un viaggio, si sentono attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire.

Un'Italia abbastanza uniforme, dal lato del turismo, sarà percorsa da automobili assai più nuove e attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire. Molti italiani, quando vanno a fare un viaggio, si sentono attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire.

Un'Italia abbastanza uniforme, dal lato del turismo, sarà percorsa da automobili assai più nuove e attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire. Molti italiani, quando vanno a fare un viaggio, si sentono attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire.

Un'Italia abbastanza uniforme, dal lato del turismo, sarà percorsa da automobili assai più nuove e attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire. Molti italiani, quando vanno a fare un viaggio, si sentono attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire.

Un'Italia abbastanza uniforme, dal lato del turismo, sarà percorsa da automobili assai più nuove e attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire. Molti italiani, quando vanno a fare un viaggio, si sentono attratti dal nome dei luoghi più famosi. Dapprima, i giovani hanno il vantaggio di scoprire.

## Progetto di un proiettore di nuovo tipo che elimina o attenua l'abbagliamento

Il faro, anziché avere la consueta forma a parabola, è disegnato secondo un'ellisse - Il fascio di raggi luminosi è molto intenso al centro e più debole sui lati, e nettamente delimitato al di sotto dell'orizzonte

È stato realizzato un nuovo faro per autoveicoli. La novità è nella forma del fascio di luce che riflette i raggi luminosi: un'ellisse anziché una parabola.

Il classico proiettore consiste sostanzialmente di una lampadina contenente due filamenti a distanza vicina al fuoco di uno specchio a parabola. Il paraboloide è una figura geometrica ben conosciuta che ha questa proprietà: allineata a un punto particolare, detto fuoco del paraboloide, i raggi che colpiscono lo specchio vengono riflessi tutti in una stessa direzione, secondo un cilindro luminoso molto intenso. Il paraboloide ha la sua forma anche a distanza, e quindi può illuminare oggetti anche lontani della strada. I due filamenti della lampadina vengono quindi allineati uno nel «fuoco» del paraboloide in modo da illuminare a grande distanza, formando la cosiddetta luce abbagliante; l'altro è sistemato un centimetro circa più in alto, e i raggi luminosi emessi vengono riflessi dallo specchio non tutti nella stessa direzione, ma in una direzione più alta, e così da illuminare la strada e non colpire gli occhi di chi viene incontro. Questo secondo filamento costituisce la luce abbagliante.

I difetti di un sistema di illuminazione come questo sono parecchi. Innanzi tutto l'abbagliante, oltre a quello stretto cono di luce che si proietta in avanti, emette una luce diffusa e più debole (si vedono bene i due coni emessi dal faro nella figura); la luce emessa dalla lampadina emessa in avanti (non riflessa e concentrata dallo specchio) che si espande.

Un secondo difetto è la perdita di luce. Un proiettore di genere, con luce abbagliante e antiabbagliante, utilizza per tagliare il tutto nella zona utile, una piccola parte del flusso luminoso emesso dal filamento. Quella emessa direttamente in avanti rappresenta appena il 30% della luce totale. Di quella emessa all'indietro, la riflessione dello specchio parte viene proiettata o troppo in alto o troppo in basso (per il fatto che il filamento non è perfettamente allineato con il paraboloide).

La nuova forma di faro, invece, è disegnata secondo un'ellisse. Il fascio di luce emessa dalla lampadina, invece di essere concentrato in un punto, è distribuito in un'ellisse.

Un'ellisse è una figura geometrica ben conosciuta che ha questa proprietà: allineata a un punto particolare, detto fuoco dell'ellisse, i raggi che colpiscono lo specchio vengono riflessi tutti in una stessa direzione, secondo un cilindro luminoso molto intenso. Il paraboloide ha la sua forma anche a distanza, e quindi può illuminare oggetti anche lontani della strada. I due filamenti della lampadina vengono quindi allineati uno nel «fuoco» del paraboloide in modo da illuminare a grande distanza, formando la cosiddetta luce abbagliante; l'altro è sistemato un centimetro circa più in alto, e i raggi luminosi emessi vengono riflessi dallo specchio non tutti nella stessa direzione, ma in una direzione più alta, e così da illuminare la strada e non colpire gli occhi di chi viene incontro. Questo secondo filamento costituisce la luce abbagliante.

I difetti di un sistema di illuminazione come questo sono parecchi. Innanzi tutto l'abbagliante, oltre a quello stretto cono di luce che si proietta in avanti, emette una luce diffusa e più debole (si vedono bene i due coni emessi dal faro nella figura); la luce emessa dalla lampadina emessa in avanti (non riflessa e concentrata dallo specchio) che si espande.

Un secondo difetto è la perdita di luce. Un proiettore di genere, con luce abbagliante e antiabbagliante, utilizza per tagliare il tutto nella zona utile, una piccola parte del flusso luminoso emesso dal filamento. Quella emessa direttamente in avanti rappresenta appena il 30% della luce totale. Di quella emessa all'indietro, la riflessione dello specchio parte viene proiettata o troppo in alto o troppo in basso (per il fatto che il filamento non è perfettamente allineato con il paraboloide).

La nuova forma di faro, invece, è disegnata secondo un'ellisse. Il fascio di luce emessa dalla lampadina, invece di essere concentrato in un punto, è distribuito in un'ellisse.

Un'ellisse è una figura geometrica ben conosciuta che ha questa proprietà: allineata a un punto particolare, detto fuoco dell'ellisse, i raggi che colpiscono lo specchio vengono riflessi tutti in una stessa direzione, secondo un cilindro luminoso molto intenso. Il paraboloide ha la sua forma anche a distanza, e quindi può illuminare oggetti anche lontani della strada. I due filamenti della lampadina vengono quindi allineati uno nel «fuoco» del paraboloide in modo da illuminare a grande distanza, formando la cosiddetta luce abbagliante; l'altro è sistemato un centimetro circa più in alto, e i raggi luminosi emessi vengono riflessi dallo specchio non tutti nella stessa direzione, ma in una direzione più alta, e così da illuminare la strada e non colpire gli occhi di chi viene incontro. Questo secondo filamento costituisce la luce abbagliante.

I difetti di un sistema di illuminazione come questo sono parecchi. Innanzi tutto l'abbagliante, oltre a quello stretto cono di luce che si proietta in avanti, emette una luce diffusa e più debole (si vedono bene i due coni emessi dal faro nella figura); la luce emessa dalla lampadina emessa in avanti (non riflessa e concentrata dallo specchio) che si espande.

Un secondo difetto è la perdita di luce. Un proiettore di genere, con luce abbagliante e antiabbagliante, utilizza per tagliare il tutto nella zona utile, una piccola parte del flusso luminoso emesso dal filamento. Quella emessa direttamente in avanti rappresenta appena il 30% della luce totale. Di quella emessa all'indietro, la riflessione dello specchio parte viene proiettata o troppo in alto o troppo in basso (per il fatto che il filamento non è perfettamente allineato con il paraboloide).

La nuova forma di faro, invece, è disegnata secondo un'ellisse. Il fascio di luce emessa dalla lampadina, invece di essere concentrato in un punto, è distribuito in un'ellisse.

Un'ellisse è una figura geometrica ben conosciuta che ha questa proprietà: allineata a un punto particolare, detto fuoco dell'ellisse, i raggi che colpiscono lo specchio vengono riflessi tutti in una stessa direzione, secondo un cilindro luminoso molto intenso. Il paraboloide ha la sua forma anche a distanza, e quindi può illuminare oggetti anche lontani della strada. I due filamenti della lampadina vengono quindi allineati uno nel «fuoco» del paraboloide in modo da illuminare a grande distanza, formando la cosiddetta luce abbagliante; l'altro è sistemato un centimetro circa più in alto, e i raggi luminosi emessi vengono riflessi dallo specchio non tutti nella stessa direzione, ma in una direzione più alta, e così da illuminare la strada e non colpire gli occhi di chi viene incontro. Questo secondo filamento costituisce la luce abbagliante.

I difetti di un sistema di illuminazione come questo sono parecchi. Innanzi tutto l'abbagliante, oltre a quello stretto cono di luce che si proietta in avanti, emette una luce diffusa e più debole (si vedono bene i due coni emessi dal faro nella figura); la luce emessa dalla lampadina emessa in avanti (non riflessa e concentrata dallo specchio) che si espande.

Un secondo difetto è la perdita di luce. Un proiettore di genere, con luce abbagliante e antiabbagliante, utilizza per tagliare il tutto nella zona utile, una piccola parte del flusso luminoso emesso dal filamento. Quella emessa direttamente in avanti rappresenta appena il 30% della luce totale. Di quella emessa all'indietro, la riflessione dello specchio parte viene proiettata o troppo in alto o troppo in basso (per il fatto che il filamento non è perfettamente allineato con il paraboloide).

La nuova forma di faro, invece, è disegnata secondo un'ellisse. Il fascio di luce emessa dalla lampadina, invece di essere concentrato in un punto, è distribuito in un'ellisse.

Un'ellisse è una figura geometrica ben conosciuta che ha questa proprietà: allineata a un punto particolare, detto fuoco dell'ellisse, i raggi che colpiscono lo specchio vengono riflessi tutti in una stessa direzione, secondo un cilindro luminoso molto intenso. Il paraboloide ha la sua forma anche a distanza, e quindi può illuminare oggetti anche lontani della strada. I due filamenti della lampadina vengono quindi allineati uno nel «fuoco» del paraboloide in modo da illuminare a grande distanza, formando la cosiddetta luce abbagliante; l'altro è sistemato un centimetro circa più in alto, e i raggi luminosi emessi vengono riflessi dallo specchio non tutti nella stessa direzione, ma in una direzione più alta, e così da illuminare la strada e non colpire gli occhi di chi viene incontro. Questo secondo filamento costituisce la luce abbagliante.

I difetti di un sistema di illuminazione come questo sono parecchi. Innanzi tutto l'abbagliante, oltre a quello stretto cono di luce che si proietta in avanti, emette una luce diffusa e più debole (si vedono bene i due coni emessi dal faro nella figura); la luce emessa dalla lampadina emessa in avanti (non riflessa e concentrata dallo specchio) che si espande.

Un secondo difetto è la perdita di luce. Un proiettore di genere, con luce abbagliante e antiabbagliante, utilizza per tagliare il tutto nella zona utile, una piccola parte del flusso luminoso emesso dal filamento. Quella emessa direttamente in avanti rappresenta appena il 30% della luce totale. Di quella emessa all'indietro, la riflessione dello specchio parte viene proiettata o troppo in alto o troppo in basso (per il fatto che il filamento non è perfettamente allineato con il paraboloide).

La nuova forma di faro, invece, è disegnata secondo un'ellisse. Il fascio di luce emessa dalla lampadina, invece di essere concentrato in un punto, è distribuito in un'ellisse.

Un'ellisse è una figura geometrica ben conosciuta che ha questa proprietà: allineata a un punto particolare, detto fuoco dell'ellisse, i raggi che colpiscono lo specchio vengono riflessi tutti in una stessa direzione, secondo un cilindro luminoso molto intenso. Il paraboloide ha la sua forma anche a distanza, e quindi può illuminare oggetti anche lontani della strada. I due filamenti della lampadina vengono quindi allineati uno nel «fuoco» del paraboloide in modo da illuminare a grande distanza, formando la cosiddetta luce abbagliante; l'altro è sistemato un centimetro circa più in alto, e i raggi luminosi emessi vengono riflessi dallo specchio non tutti nella stessa direzione, ma in una direzione più alta, e così da illuminare la strada e non colpire gli occhi di chi viene incontro. Questo secondo filamento costituisce la luce abbagliante.

I difetti di un sistema di illuminazione come questo sono parecchi. Innanzi tutto l'abbagliante, oltre a quello stretto cono di luce che si proietta in avanti, emette una luce diffusa e più debole (si vedono bene i due coni emessi dal faro nella figura); la luce emessa dalla lampadina emessa in avanti (non riflessa e concentrata dallo specchio) che si espande.

Un secondo difetto è la perdita di luce. Un proiettore di genere, con luce abbagliante e antiabbagliante, utilizza per tagliare il tutto nella zona utile, una piccola parte del flusso luminoso emesso dal filamento. Quella emessa direttamente in avanti rappresenta appena il 30% della luce totale. Di quella emessa all'indietro, la riflessione dello specchio parte viene proiettata o troppo in alto o troppo in basso (per il fatto che il filamento non è perfettamente allineato con il paraboloide).

La nuova forma di faro, invece, è disegnata secondo un'ellisse. Il fascio di luce emessa dalla lampadina, invece di essere concentrato in un punto, è distribuito in un'ellisse.

Un'ellisse è una figura geometrica ben conosciuta che ha questa proprietà: allineata a un punto particolare, detto fuoco dell'ellisse, i raggi che colpiscono lo specchio vengono riflessi tutti in una stessa direzione, secondo un cilindro luminoso molto intenso. Il paraboloide ha la sua forma anche a distanza, e quindi può illuminare oggetti anche lontani della strada. I due filamenti della lampadina vengono quindi allineati uno nel «fuoco» del paraboloide in modo da illuminare a grande distanza, formando la cosiddetta luce abbagliante; l'altro è sistemato un centimetro circa più in alto, e i raggi luminosi emessi vengono riflessi dallo specchio non tutti nella stessa direzione, ma in una direzione più alta, e così da illuminare la strada e non colpire gli occhi di chi viene incontro. Questo secondo filamento costituisce la luce abbagliante.

I difetti di un sistema di illuminazione come questo sono parecchi. Innanzi tutto l'abbagliante, oltre a quello stretto cono di luce che si proietta in avanti, emette una luce diffusa e più debole (si vedono bene i due coni emessi dal faro nella figura); la luce emessa dalla lampadina emessa in avanti (non riflessa e concentrata dallo specchio) che si espande.

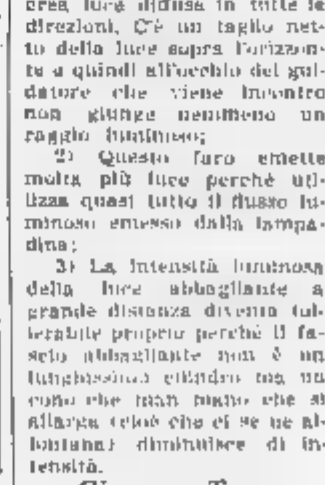
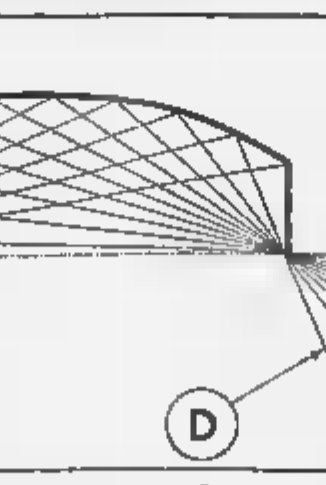
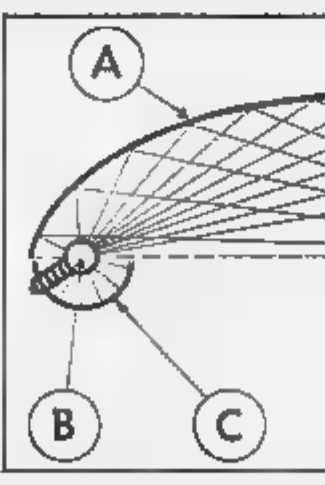
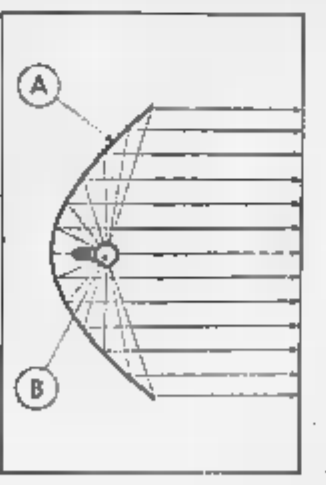
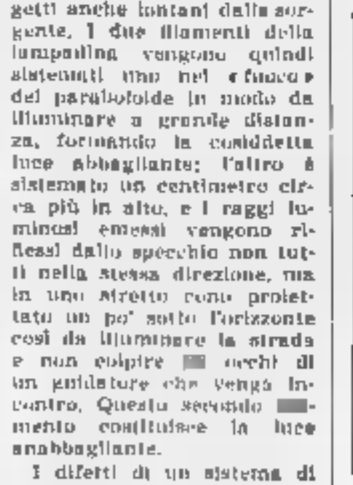
Un secondo difetto è la perdita di luce. Un proiettore di genere, con luce abbagliante e antiabbagliante, utilizza per tagliare il tutto nella zona utile, una piccola parte del flusso luminoso emesso dal filamento. Quella emessa direttamente in avanti rappresenta appena il 30% della luce totale. Di quella emessa all'indietro, la riflessione dello specchio parte viene proiettata o troppo in alto o troppo in basso (per il fatto che il filamento non è perfettamente allineato con il paraboloide).

La nuova forma di faro, invece, è disegnata secondo un'ellisse. Il fascio di luce emessa dalla lampadina, invece di essere concentrato in un punto, è distribuito in un'ellisse.

Un'ellisse è una figura geometrica ben conosciuta che ha questa proprietà: allineata a un punto particolare, detto fuoco dell'ellisse, i raggi che colpiscono lo specchio vengono riflessi tutti in una stessa direzione, secondo un cilindro luminoso molto intenso. Il paraboloide ha la sua forma anche a distanza, e quindi può illuminare oggetti anche lontani della strada. I due filamenti della lampadina vengono quindi allineati uno nel «fuoco» del paraboloide in modo da illuminare a grande distanza, formando la cosiddetta luce abbagliante; l'altro è sistemato un centimetro circa più in alto, e i raggi luminosi emessi vengono riflessi dallo specchio non tutti nella stessa direzione, ma in una direzione più alta, e così da illuminare la strada e non colpire gli occhi di chi viene incontro. Questo secondo filamento costituisce la luce abbagliante.

I difetti di un sistema di illuminazione come questo sono parecchi. Innanzi tutto l'abbagliante, oltre a quello stretto cono di luce che si proietta in avanti, emette una luce diffusa e più debole (si vedono bene i due coni emessi dal faro nella figura); la luce emessa dalla lampadina emessa in avanti (non riflessa e concentrata dallo specchio) che si espande.

Un secondo difetto è la perdita di luce. Un proiettore di genere, con luce abbagliante e antiabbagliante, utilizza per tagliare il tutto nella zona utile, una piccola parte del flusso luminoso emesso dal filamento. Quella emessa direttamente in avanti rappresenta appena il 30% della luce totale. Di quella emessa all'indietro, la riflessione dello specchio parte viene proiettata o troppo in alto o troppo in basso (per il fatto che il filamento non è perfettamente allineato con il paraboloide).



A sinistra, un proiettore di forma tradizionale: A) parabola con superficie interna riflettente, B) lampadina; a destra, il nuovo tipo: C) faro; D) fascio di luce ellittico, E) lampadina, F) specchio ellittico, G) raggi luminosi.

A sinistra, un proiettore di forma tradizionale: A) parabola con superficie interna riflettente, B) lampadina; a destra, il nuovo tipo: C) faro; D) fascio di luce ellittico, E) lampadina, F) specchio ellittico, G) raggi luminosi.

A sinistra, un proiettore di forma tradizionale: A) parabola con superficie interna riflettente, B) lampadina; a destra, il nuovo tipo: C) faro; D) fascio di luce ellittico, E) lampadina, F) specchio ellittico, G) raggi luminosi.

A sinistra, un proiettore di forma tradizionale: A) parabola con superficie interna riflettente, B) lampadina; a destra, il nuovo tipo: C) faro; D) fascio di luce ellittico, E) lampadina, F) specchio ellittico, G) raggi luminosi.

A sinistra, un proiettore di forma tradizionale: A) parabola con superficie interna riflettente, B) lampadina; a destra, il nuovo tipo: C) faro; D) fascio di luce ellittico, E) lampadina, F) specchio ellittico, G) raggi luminosi.

A sinistra, un proiettore di forma tradizionale: A) parabola con superficie interna riflettente, B) lampadina; a destra, il nuovo tipo: C) faro; D) fascio di luce ellittico, E) lampadina, F) specchio ellittico, G) raggi luminosi.

A sinistra, un proiettore di forma tradizionale: A) parabola con superficie interna riflettente, B) lampadina; a destra, il nuovo tipo: C) faro; D) fascio di luce ellittico, E) lampadina, F) specchio ellittico, G) raggi luminosi.

A sinistra, un proiettore di forma tradizionale: A) parabola con superficie interna riflettente, B) lampadina; a destra, il nuovo tipo: C) faro; D) fascio di luce ellittico, E) lampadina, F) specchio ellittico, G) raggi luminosi.

## L'inglese pericoloso dopo sette anni di guida

Sono le curiose conclusioni cui è pervenuto un istituto londinese di ricerche sulla circolazione

(Del nostro inviato particolare) Londra, marzo. Era inevitabile che nell'era dell'automobile, che ha fatto di noi un popolo di guidatori, si trovasse anche un qualche studioso che si occupasse di studiare i guai che si verificano nel traffico. Un istituto di ricerca sulla circolazione, che ha studiato per sette anni i guai che si verificano nel traffico, ha pubblicato di recente una relazione che ha fatto molto parlare. L'istituto ha studiato i guai che si verificano nel traffico, e ha pubblicato di recente una relazione che ha fatto molto parlare.

Un istituto di ricerca sulla circolazione, che ha studiato per sette anni i guai che si verificano nel traffico, ha pubblicato di recente una relazione che ha fatto molto parlare. L'istituto ha studiato i guai che si verificano nel traffico, e ha pubblicato di recente una relazione che ha fatto molto parlare.

Un istituto di ricerca sulla circolazione, che ha studiato per sette anni i guai che si verificano nel traffico, ha pubblicato di recente una relazione che ha fatto molto parlare. L'istituto ha studiato i guai che si verificano nel traffico, e ha pubblicato di recente una relazione che ha fatto molto parlare.

Un istituto di ricerca sulla circolazione, che ha studiato per sette anni i guai che si verificano nel traffico, ha pubblicato di recente una relazione che ha fatto molto parlare. L'istituto ha studiato i guai che si verificano nel traffico, e ha pubblicato di recente una relazione che ha fatto molto parlare.

Un istituto di ricerca sulla circolazione, che ha studiato per sette anni i guai che si verificano nel traffico, ha pubblicato di recente una relazione che ha fatto molto parlare. L'istituto ha studiato i guai che si verificano nel traffico, e ha pubblicato di recente una relazione che ha fatto molto parlare.

La nuova forma di faro, invece, è disegnata secondo un'ellisse. Il fascio di luce emessa dalla lampadina, invece di essere concentrato in un punto, è distribuito in un'ellisse.

Un'ellisse è una figura geometrica ben conosciuta che ha questa proprietà: allineata a un punto particolare, detto fuoco dell'ellisse, i raggi che colpiscono lo specchio vengono riflessi tutti in una stessa direzione, secondo un cilindro luminoso molto intenso. Il paraboloide ha la sua forma anche a distanza, e quindi può illuminare oggetti anche lontani della strada. I due filamenti della lampadina vengono quindi allineati uno nel «fuoco» del paraboloide in modo da illuminare a grande distanza, formando la cosiddetta luce abbagliante; l'altro è sistemato un centimetro circa più in alto, e i raggi luminosi emessi vengono riflessi dallo specchio non tutti nella stessa direzione, ma in una direzione più alta, e così da illuminare la strada e non colpire gli occhi di chi viene incontro. Questo secondo filamento costituisce la luce abbagliante.

I difetti di un sistema di illuminazione come questo sono parecchi. Innanzi tutto l'abbagliante, oltre a quello stretto cono di luce che si proietta in avanti, emette una luce diffusa e più debole (si vedono bene i due coni emessi dal faro nella figura); la luce emessa dalla lampadina emessa in avanti (non riflessa e concentrata dallo specchio) che si espande.

Un secondo difetto è la perdita di luce. Un proiettore di genere, con luce abbagliante e antiabbagliante, utilizza per tagliare il tutto nella zona utile, una piccola parte del flusso luminoso emesso dal filamento. Quella emessa direttamente in avanti rappresenta appena il 30% della luce totale. Di quella emessa all'indietro, la riflessione dello specchio parte viene proiettata o troppo in alto o troppo in basso (per il fatto che il filamento non è perfettamente allineato con il paraboloide).

La nuova forma di faro, invece, è disegnata secondo un'ellisse. Il fascio di luce emessa dalla lampadina, invece di essere concentrato in un punto, è distribuito in un'ellisse.

Un'ellisse è una figura geometrica ben conosciuta che ha questa proprietà: allineata a un punto particolare, detto fuoco dell'ellisse, i raggi che colpiscono lo specchio vengono riflessi tutti in una stessa direzione, secondo un cilindro luminoso molto intenso. Il paraboloide ha la sua forma anche a distanza, e quindi può illuminare oggetti anche lontani della strada. I due filamenti della lampadina vengono quindi allineati uno nel «fuoco» del paraboloide in modo da illuminare a grande distanza, formando la cosiddetta luce abbagliante; l'altro è sistemato un centimetro circa più in alto, e i raggi luminosi emessi vengono riflessi dallo specchio non tutti nella stessa direzione, ma in una direzione più alta, e così da illuminare la strada e non colpire gli occhi di chi viene incontro. Questo secondo filamento costituisce la luce abbagliante.

I difetti di un sistema di illuminazione come questo sono parecchi. Innanzi tutto l'abbagliante, oltre a quello stretto cono di luce che si proietta in avanti, emette una luce diffusa e più debole (si vedono bene i due coni emessi dal faro nella figura); la luce emessa dalla lampadina emessa in avanti (non riflessa e concentrata dallo specchio) che si espande.

Un secondo difetto è la perdita di luce. Un proiettore di genere, con luce abbagliante e antiabbagliante, utilizza per tagliare il tutto nella zona utile, una piccola parte del flusso luminoso emesso dal filamento. Quella emessa direttamente in avanti rappresenta appena il 30% della luce totale. Di quella emessa all'indietro, la riflessione dello specchio parte viene proiettata o troppo in alto o troppo in basso (per il fatto che il filamento non è perfettamente allineato con il paraboloide).

la certezza di un buon acquisto anche per il veicolo d'occasione presso il venditore di fiducia



FILIALE DI TORINO  
Corso Bramante 15 - tel. 592.446

FILIALE DI NOVARA  
Viale G.























## I giudizi delle commissioni esaminatrici Bocciati per errori di ortografia insegnanti di liceo al concorso

I candidati sostenevano gli esami per entrare in ruolo nelle cattedre che già occupano come supplenti o incaricati - La situazione nei vari tipi di concorso per materie letterarie

(Nostra servizio particolare)

Roma, 18 marzo. Il bollettino ufficiale del ministero della Pubblica Istruzione pubblica le relazioni delle commissioni esaminatrici dei concorsi a cattedra del gruppo letterario. Nel complesso pochi concorrenti, le solite lacune di molti candidati, ma soprattutto le lamentevoli carenze dell'attuale sistema dei concorsi.

Per il concorso a 4300 cattedre di italiano, latino, storia e geografia hanno sostenuto la prova scritta 2021 candidati. Agli orali 1204 di cui solo 978 si sono presentati. I vincitori sono 92, e 787 i candidati inclusi nella graduatoria di merito che entrano egualmente nei ruoli. La commissione di questo concorso pur rilevando che il livello intellettuale dei candidati è superiore in complesso a quello della loro preparazione poco organica e scarsamente approfondita, giudica il risultato non deludente. Elementi ottimi e consciamente preparati sono rimasti soprattutto tra i giovani, mentre gli anziani hanno mostrato minore vivacità intellettuale; per molti di questi l'esercizio dell'insegnamento che morifica, più che stimolare interessi culturali.

La commissione del concorso a 100 cattedre di lettere italiane, latino o storia nei licei o negli istituti magistrali (620 candidati presenti agli scritti, 131 ammessi agli orali, 81 vincitori) ha constatato che molti candidati sono stati bocciati dalla prova orale non tanto per l'ignoranza dell'argomento, ma a volte a causa totale, quanto per gravi difetti di forma sia italiana sia latina. « Gli sconciati errori di ortografia, stacchi e lingua in italiano; i gravissimi ed elementari errori di latino non possono essere imputati soltanto ai particolari stati d'animo degli esaminandi. Esistono documenti allarmanti, che si pensi che questi candidati — più tutti abilitati — siedono più, mediante incarichi e stabilizzazioni, in quelle cattedre che la sede competente e qualificata sono state loro negate ».

Nel concorso a 15 cattedre di lettere italiane o storia negli istituti magistrali (1825 candidati presenti agli scritti, 575 ammessi agli orali) la commissione ha rilevato la disastrosa constatazione che oltre la metà dei candidati — benché forniti di abilitazione all'insegnamento — « ha mostrato un grado d'impreparazione disastrosa non solo al titolo di laurea ma forse anche ad una buona maturità elementare o abilitazione magistrale: denunce, pertanto, una tale situazione applicata agli esami di abilitazione decentrata adempiono meglio alla funzione che non chiamati ad svolgerla, anche attraverso una riforma di essi che elimini l'ingiustificata abilitazione per gruppi di materie senza distinzioni di grado delle scuole e di cattedre ».

Una commissione, quella per il concorso a 130 cattedre di italiano e storia negli istituti tecnici lamenta disastrosi risultati di presuntezioni da parte di molti candidati e così si esprime: « Atteggiamenti di tipo generico, qualunque sia il peso che si voglia attribuire, sono sintomatici di certe mentalità e lasciano perplessi sulla opportunità di accogliere, nel quadro dei futuri educatori, elementi dimostratisi inadatti e immaturi per livello e disposizione mentale ».

L'impreparazione lamentata dagli esaminatori non è un caso recente; in un concorso a cattedra bandito nel 1911, la commissione composta da professori Almagna, Fedele e Rambaldi nella sua relazione diceva tra l'altro: « Nel campo della storia appare come il più non forzoso e concreto delle questioni scientifiche più importanti e studiate ai nostri giorni. Nel campo della geografia per quanto la discussione fosse contenuta nei limiti della materia che si apprende nelle scuole medie, risulta in questi taluni ignoranza di nozioni anche elementari ». Nel 1913 il concorso a 130 cattedre di lettere nella scuola tecnica fu annullato perché la commissione aveva amesso nella relazione che per poter dichiarare vincitori un certo numero di candidati aveva dovuto superare i limiti della generosità.

A parte l'impreparazione di un numero più o meno elevato di concorrenti, e il sistema dei concorsi che deve essere rivisto, non c'è rapporto tra la preparazione che dà l'università e quella che si richiede nei concorsi. Inoltre lo stesso meccanismo dei concorsi è superato e lo rilevano molte commissioni. Quelle del concorso a cattedre di italiano, latino, greco, storia e geografia rileva giustamente che la preparazione dei candidati è resa difficile dal numero delle materie e non è possibile avere una conoscenza specializzata o profonda per tutte e cinque le discipline d'esame, non tutte infine per campo

(Nostra servizio particolare)

Roma, 18 marzo. Un'altra commissione lamenta che un certo numero di candidati che hanno sostenuto esami brillantissimi tanto da meritare il massimo dei voti, non potranno vincere il concorso perché altri concorrenti meno preparati li superano in graduatoria perché hanno molti anni di insegnamento che vengono valutati al fine della graduatoria finale. La commissione richiede una revisione della valutazione dei titoli, limitazione di quelli di datati e rivalutazione di quelli di merito (voto di laurea, pubblicazioni, ecc.).

Felice Froio

Arrestati quattro torinesi che fuggono dopo un furto

Presso Asti - Sono giovani fra i 15 e i 19 anni

Asti, 18 marzo. (r.m.) Quattro giovani torinesi sono stati arrestati oggi a Celleria Enomondo, in provincia di Asti, dopo aver tentato un furto in un caseggiato. Si tratta del meccanico Carlo Beorcia, di 19 anni, abitante in corso Ferruccio 33, il tipografo Antonio Gallo di 19 anni, vicolo Cardinal Massia 40, l'operaio Mario Orsogna di 18 anni, via Riva di Janeiro 28, e il meccanico Carlo Bilechi di 19 anni, via Ferraro 1.

I quattro si erano portati a

Celleria Enomondo sull'auto rubata al commerciante Felice Zoli, di Torino. Dopo aver consumato alcune bibite in una trattoria del luogo si sono dirottati verso la frazione Merlana, fermandosi dinanzi al caseggiato dell'agricoltore Giuseppe Cortese, di 80 anni, che in quel momento si trovava nei campi con i propri familiari per i lavori agricoli. I quattro giovani penetravano nella casa, ma venivano visti da una contadina, che dava l'allarme. Dal campo vicini accorrevano alcuni coltivatori ed i giovani fuggivano scavalcando una finestra.

I carabinieri di San Damiano subito effettuato una battuta, riuscendo a rintracciare i giovani, che stavano tentando di raggiungere Asti.

Un teologo condanna il doping come degenerazione dello sport

E' contrario alla morale e snatura il valore della gara che dev'essere improntato a lealtà

(Dal nostro corrispondente)

Città del Vaticano, 18 marzo. Scrive nel suo ultimo numero il settimanale vaticano L'Osservatore della Domenica che « come tutte le degenerazioni dello sport, il problema del doping assume specifico rilievo nel calcio italiano, dove con tutto il denaro che circola sarebbe facile spingere a qualsiasi limite il dirigente, tecnico ed atleta, alberghieri e ospizi morali ».

Monaco, 18 marzo. Segretario della Congregazione del Concilio ed uno dei più apprezzati teologi della Curia romana, dalle pagine dello stesso settimanale espone i principi della morale cattolica sul problema del doping nei confronti dell'etica sportiva.

« Nelle competizioni sportive afferma — la vittoria deve essere acquistata in un modo nobile, altrimenti non sarebbe tale. Il buon giocatore vuole certamente il relativo massimo rendimento, ma deve essere leale ed onesto. Osserva la regola, non perché altrimenti l'arbitro interverrebbe, ma perché in essa sta la disciplina del combattimento, il quale non è una rissa. Ciò premesso, l'uso delle droghe e degli stimolanti artificiali di qualunque genere è in ogni modo da condannare anche solamente dal punto di vista sportivo ».

Ad un quesito circa « la responsabilità di chi somministra le droghe agli atleti », monaco, Palazzini ha risposto: « Prima di usare simili sostanze i responsabili dovrebbero chiedere il parere di un medico, scienziato e cosciente, non facciano presenti gli effetti funesti sul sistema nervoso e sul fisico degli atleti. Mancano perciò alla virtù della prudenza per difetto, e, se ne derivano dei danni al fisico, mancano ancora contro il quinto comandamento, nuocendo alla vita del prossimo ».

f. p.

Un plastico esercito eseguito nel maneggio della scuola viennese di equitazione

Vienna, 18 marzo. La maggiore attrattiva turistica di Vienna, i famosi « lipizzani », i cavalli bianchi della scuola di equitazione spagnola che si esibiscono quotidianamente in un maneggio, dentro a palazzo reale, verrà a mancare alla capitale austriaca per la durata di tre mesi. Tra pochi giorni i cavalli partiranno per gli Stati Uniti per una tournée di dieci settimane, in concomitanza con l'esposizione mondiale di New York. Essi attraverseranno l'Atlantico in aereo, sia all'andata che al ritorno.

L'organizzazione del volo è stata in più complicata che una compagnia di navigazione aerea abbia mai dovuto curare e ha richiesto una preparazione di sei mesi, con spese enormi. Ora in Olanda sono pronti due quadrimotori della KLM del tipo Douglas Dc-7, i quali hanno dovuto venire trasformati da clima a fondo per accogliere i preziosi ospiti. L'interno degli apparecchi è diventato una stalla modello. I pavimenti sono stati rifatti completamente, per resistere allo scalpitare dei cavalli; la fessitura è stata discesa in tanti piccoli box imbottiti e acusticamente isolati, nei quali i destrieri, che viaggeranno con la testa ricovera in avanti, per evitare malori, dovranno trovare meglio che nelle stalle di palazzo reale.

Durante il volo, che durerà complessivamente dodici ore, sulla rotta Vienna, Amsterdam, Gander, Baltimore, per ogni due cavalli ci saranno a disposizione un stalliere e un veterinario. Gli stallieri sono i soliti, mentre i veterinari sono specialisti olandesi, che hanno seguito nelle ultime settimane, alla scuola di veterinaria di Utrecht, un corso di perfezionamento nella cura dei cavalli in volo. Nei prossimi giorni essi verranno a Vienna per presiedere conferenze con gli olandesi, per studiare le loro abitudini e le loro diete e per sottoporre i quadrimotori a una speciale alimentazione preparatoria alla trasferta. I veterinari avranno a disposizione dei tranquillanti che verranno somministrati agli animali soltanto in caso di estrema necessità.

Ogni lipizzano, ci è stato detto dalla scuola di equitazione spagnola, è stato assicurato per circa 25 milioni di lire. L'intera scuderia che andrà in America è stata valutata oltre mezzo miliardo di lire, la cifra più alta che in Austria sia mai stata pagata per un trasporto aereo. I cavalli che si esibiranno negli Stati Uniti sono sei. Per loro non vi sono premiare speciali e parteciperanno come normali aerei di linea.

t. a.

Nuove disposizioni del Ministero

La circolazione degli autocarri nelle festività infrasettimanali

Roma, 18 marzo. Il ministero dei Lavori Pubblici comunica che « nell'intento di agevolare al massimo le categorie interessate, è stata emanata, alle prefetture e agli uffici centrali e periferici competenti, la circolare n. 409 del 9 marzo 1964, con la quale, in deroga al noto divieto di circolazione, nei giorni festivi, degli autocarri adibiti al trasporto di merci e materiali eccedenti il peso complessivo di 50 quintali, è stata autorizzata la libera circolazione dei suddetti autocarri nelle seguenti festività infrasettimanali: 13 marzo, 25 aprile, 7 maggio, 28 maggio, 2 giugno, 29 giugno, 4 novembre, 8 dicembre, 23 dicembre ».

Il ministero « rivolge a tutti gli utenti della strada un invito ad osservare con la più

scrupolosa diligenza le norme del Codice della strada e ad usare in ogni caso la massima prudenza allo scopo di evitare incidenti ».

Nella cassaforte rubata 400 lire e pochi francobolli

Mondovì, 18 marzo. (r.m.) Ignoti ladri sono penetrati la scorsa notte nel locale dell'ufficio postale di Bialla Mondovì, asportandone la cassaforte. Hanno però fatto un ben mezzogiorno: 400 lire in contanti e pochi francobolli.

Il furto è stato compiuto poco dopo l'una della scorsa notte. I ladri, sfondando la porta d'ingresso dell'ufficio, sono entrati nel locale mettendolo a saccheggio. Quindi asportavano la cassaforte, che veniva poi sfondata in una strada appartata.

Padre, madre e figlio feriti in uno scontro presso Mondovì

Sono di Torino - La loro auto è finita contro un camioncino

Mondovì, 18 marzo. (r.m.) Tre torinesi sono rimasti feriti in uno scontro fra un'auto e un camioncino, avvenuto in una curva alle porte di Mondovì lungo la statale 58. Sembra che la vettura, pilotata dall'operaio Agostino Teca di 33 anni, abitante a To-

rinò in via Vado 24, avrebbe affrontato la curva troppo spedita verso il centro strada.

Nell'auto il Teca, sua moglie Anna Pozzoli di 28 anni, il loro figlio Mauro di 4 anni hanno riportato ferite al capo e in varie parti del corpo.

« Calmierate » le carni nelle macellerie milanesi

Milano, 18 marzo. (r.m.) E' scattato da oggi nelle macellerie della città l'operazione « calmierare ». Nelle vetrine sono esposte le tabelle con i prezzi dei principali tipi di carne concordati dall'associazione dei macellai con il prefetto, il direttore dell'ispettorato provinciale dell'alimentazione e l'assessore all'anno-

na. I prezzi massimi fissati per la vendita al minuto sono i seguenti: polpa scelta (un pezzo solo) 1900 lire al kg.; polpa (fascia di petto) 1600; fesa di coscia (un pezzo solo) 1500; fesa famiglia (reale) 1700; arrosto di vitello (pancetta) 950; punta di vitello 900.

Il listino « calmieratore » avrà la durata di un mese. Al termine la commissione si riunirà per controllare l'andamento del mercato e dei prezzi, e per procedere ad eventuali modifiche.

Da questa operazione sono esclusi i negozi che vendono carni provenienti da speciali allevamenti nazionali (tra cui Chivasso ed Alba) ed i supermercati. Inoltre, nei mercati comunali i prezzi saranno ancora inferiori del « carrellio » di circa 50-200 lire il chilo.

La polizia cominciò a sorvegliare il sergente Wohler, quando dovette constatare che la maggioranza degli incendi do-

veva avuto una conclusione infausta: un sergente dei vigili, il quarantaduenne Max Wohler ha confessato di avere appiccato egli stesso il fuoco a una quarantina di case, provocando danni per alcuni milioni di franchi svizzeri.

Gli agenti incaricati di interrogare il Wohler hanno avanzato all'inizio dei dubbi sulla veridicità delle sue ammissioni, pensando ad uno scherzo di cattivo gusto ma, in base alle prove raccolte, si sono convinti della colpevolezza del vigile.

Da oltre venti anni Max Wohler faceva parte del corpo dei pompieri di Zurigo e di recente era stato promosso sergente.

Com'è stato possibile scoprire la sua attività? Un paio di mesi fa scoppiò in un quartiere popolare di Zurigo un piccolo incendio che, grazie al rapido intervento dei vigili, poté essere domato in meno di un'ora. Quando il Wohler si presentò alla proprietà della casa danneggiata per stendere il verbale, la donna lo fissò a lungo dicendogli: « Signore, mi sembra di averla vista poco prima nell'incendio ».

Il sergente del vigili le rispose bruscamente: « Signora, temo che la sua mente sia stata turbata dall'incendio ».

La polizia cominciò a sorvegliare il sergente Wohler, quando dovette constatare che la maggioranza degli incendi do-

veva avuto una conclusione infausta: un sergente dei vigili, il quarantaduenne Max Wohler ha confessato di avere appiccato egli stesso il fuoco a una quarantina di case, provocando danni per alcuni milioni di franchi svizzeri.

Gli agenti incaricati di interrogare il Wohler hanno avanzato all'inizio dei dubbi sulla veridicità delle sue ammissioni, pensando ad uno scherzo di cattivo gusto ma, in base alle prove raccolte, si sono convinti della colpevolezza del vigile.

Da oltre venti anni Max Wohler faceva parte del corpo dei pompieri di Zurigo e di recente era stato promosso sergente.

Com'è stato possibile scoprire la sua attività? Un paio di mesi fa scoppiò in un quartiere popolare di Zurigo un piccolo incendio che, grazie al rapido intervento dei vigili, poté essere domato in meno di un'ora. Quando il Wohler si presentò alla proprietà della casa danneggiata per stendere il verbale, la donna lo fissò a lungo dicendogli: « Signore, mi sembra di averla vista poco prima nell'incendio ».

Il sergente del vigili le rispose bruscamente: « Signora, temo che la sua mente sia stata turbata dall'incendio ».

La polizia cominciò a sorvegliare il sergente Wohler, quando dovette constatare che la maggioranza degli incendi do-

veva avuto una conclusione infausta: un sergente dei vigili, il quarantaduenne Max Wohler ha confessato di avere appiccato egli stesso il fuoco a una quarantina di case, provocando danni per alcuni milioni di franchi svizzeri.

Gli agenti incaricati di interrogare il Wohler hanno avanzato all'inizio dei dubbi sulla veridicità delle sue ammissioni, pensando ad uno scherzo di cattivo gusto ma, in base alle prove raccolte, si sono convinti della colpevolezza del vigile.

Da oltre venti anni Max Wohler faceva parte del corpo dei pompieri di Zurigo e di recente era stato promosso sergente.

Com'è stato possibile scoprire la sua attività? Un paio di mesi fa scoppiò in un quartiere popolare di Zurigo un piccolo incendio che, grazie al rapido intervento dei vigili, poté essere domato in meno di un'ora. Quando il Wohler si presentò alla proprietà della casa danneggiata per stendere il verbale, la donna lo fissò a lungo dicendogli: « Signore, mi sembra di averla vista poco prima nell'incendio ».

Il sergente del vigili le rispose bruscamente: « Signora, temo che la sua mente sia stata turbata dall'incendio ».

La polizia cominciò a sorvegliare il sergente Wohler, quando dovette constatare che la maggioranza degli incendi do-

veva avuto una conclusione infausta: un sergente dei vigili, il quarantaduenne Max Wohler ha confessato di avere appiccato egli stesso il fuoco a una quarantina di case, provocando danni per alcuni milioni di franchi svizzeri.

Gli agenti incaricati di interrogare il Wohler hanno avanzato all'inizio dei dubbi sulla veridicità delle sue ammissioni, pensando ad uno scherzo di cattivo gusto ma, in base alle prove raccolte, si sono convinti della colpevolezza del vigile.

Da oltre venti anni Max Wohler faceva parte del corpo dei pompieri di Zurigo e di recente era stato promosso sergente.

Com'è stato possibile scoprire la sua attività? Un paio di mesi fa scoppiò in un quartiere popolare di Zurigo un piccolo incendio che, grazie al rapido intervento dei vigili, poté essere domato in meno di un'ora. Quando il Wohler si presentò alla proprietà della casa danneggiata per stendere il verbale, la donna lo fissò a lungo dicendogli: « Signore, mi sembra di averla vista poco prima nell'incendio ».

Il sergente del vigili le rispose bruscamente: « Signora, temo che la sua mente sia stata turbata dall'incendio ».

La polizia cominciò a sorvegliare il sergente Wohler, quando dovette constatare che la maggioranza degli incendi do-

veva avuto una conclusione infausta: un sergente dei vigili, il quarantaduenne Max Wohler ha confessato di avere appiccato egli stesso il fuoco a una quarantina di case, provocando danni per alcuni milioni di franchi svizzeri.

Gli agenti incaricati di interrogare il Wohler hanno avanzato all'inizio dei dubbi sulla veridicità delle sue ammissioni, pensando ad uno scherzo di cattivo gusto ma, in base alle prove raccolte, si sono convinti della colpevolezza del vigile.

Da oltre venti anni Max Wohler faceva parte del corpo dei pompieri di Zurigo e di recente era stato promosso sergente.

Com'è stato possibile scoprire la sua attività? Un paio di mesi fa scoppiò in un quartiere popolare di Zurigo un piccolo incendio che, grazie al rapido intervento dei vigili, poté essere domato in meno di un'ora. Quando il Wohler si presentò alla proprietà della casa danneggiata per stendere il verbale, la donna lo fissò a lungo dicendogli: « Signore, mi sembra di averla vista poco prima nell'incendio ».

Il sergente del vigili le rispose bruscamente: « Signora, temo che la sua mente sia stata turbata dall'incendio ».

La polizia cominciò a sorvegliare il sergente Wohler, quando dovette constatare che la maggioranza degli incendi do-

veva avuto una conclusione infausta: un sergente dei vigili, il quarantaduenne Max Wohler ha confessato di avere appiccato egli stesso il fuoco a una quarantina di case, provocando danni per alcuni milioni di franchi svizzeri.

Gli agenti incaricati di interrogare il Wohler hanno avanzato all'inizio dei dubbi sulla veridicità delle sue ammissioni, pensando ad uno scherzo di cattivo gusto ma, in base alle prove raccolte, si sono convinti della colpevolezza del vigile.

Da oltre venti anni Max Wohler faceva parte del corpo dei pompieri di Zurigo e di recente era stato promosso sergente.

Com'è stato possibile scoprire la sua attività? Un paio di mesi fa scoppiò in un quartiere popolare di Zurigo un piccolo incendio che, grazie al rapido intervento dei vigili, poté essere domato in meno di un'ora. Quando il Wohler si presentò alla proprietà della casa danneggiata per stendere il verbale, la donna lo fissò a lungo dicendogli: « Signore, mi sembra di averla vista poco prima nell'incendio ».

Il sergente del vigili le rispose bruscamente: « Signora, temo che la sua mente sia stata turbata dall'incendio ».

La polizia cominciò a sorvegliare il sergente Wohler, quando dovette constatare che la maggioranza degli incendi do-

veva avuto una conclusione infausta: un sergente dei vigili, il quarantaduenne Max Wohler ha confessato di avere appiccato egli stesso il fuoco a una quarantina di case, provocando danni per alcuni milioni di franchi svizzeri.

Gli agenti incaricati di interrogare il Wohler hanno avanzato all'inizio dei dubbi sulla veridicità delle sue ammissioni, pensando ad uno scherzo di cattivo gusto ma, in base alle prove raccolte, si sono convinti della colpevolezza del vigile.

Da oltre venti anni Max Wohler faceva parte del corpo dei pompieri di Zurigo e di recente era stato promosso sergente.

Com'è stato possibile scoprire la sua attività? Un paio di mesi fa scoppiò in un quartiere popolare di Zurigo un piccolo incendio che, grazie al rapido intervento dei vigili, poté essere domato in meno di un'ora. Quando il Wohler si presentò alla proprietà della casa danneggiata per stendere il verbale, la donna lo fissò a lungo dicendogli: « Signore, mi sembra di averla vista poco prima nell'incendio ».

Il sergente del vigili le rispose bruscamente: « Signora, temo che la sua mente sia stata turbata dall'incendio ».

La polizia cominciò a sorvegliare il sergente Wohler, quando dovette constatare che la maggioranza degli incendi do-

veva avuto una conclusione infausta: un sergente dei vigili, il quarantaduenne Max Wohler ha confessato di avere appiccato egli stesso il fuoco a una quarantina di case, provocando danni per alcuni milioni di franchi svizzeri.

Gli agenti incaricati di interrogare il Wohler hanno avanzato all'inizio dei dubbi sulla veridicità delle sue ammissioni, pensando ad uno scherzo di cattivo gusto ma, in base alle prove raccolte, si sono convinti della colpevolezza del vigile.

Da oltre venti anni Max Wohler faceva parte del corpo dei pompieri di Zurigo e di recente era stato promosso sergente.

Com'è stato possibile scoprire la sua attività? Un paio di mesi fa scoppiò in un quartiere popolare di Zurigo un piccolo incendio che, grazie al rapido intervento dei vigili, poté essere domato in meno di un'ora. Quando il Wohler si presentò alla proprietà della casa danneggiata per stendere il verbale, la donna lo fissò a lungo dicendogli: « Signore, mi sembra di averla vista poco prima nell'incendio ».

Il sergente del vigili le rispose bruscamente: « Signora, temo che la sua mente sia stata turbata dall'incendio ».

La polizia cominciò a sorvegliare il sergente Wohler, quando dovette constatare che la maggioranza degli incendi do-

veva avuto una conclusione infausta: un sergente dei vigili, il quarantaduenne Max Wohler ha confessato di avere appiccato egli stesso il fuoco a una quarantina di case, provocando danni per alcuni milioni di franchi svizzeri.

Gli agenti incaricati di interrogare il Wohler hanno avanzato all'inizio dei dubbi sulla veridicità delle sue ammissioni, pensando ad uno scherzo di cattivo gusto ma, in base alle prove raccolte, si sono convinti della colpevolezza del vigile.

Da oltre venti anni Max Wohler faceva parte del corpo dei pompieri di Zurigo e di recente era stato promosso sergente.

Com'è stato possibile scoprire la sua attività? Un paio di mesi fa scoppiò in un quartiere popolare di Zurigo un piccolo incendio che, grazie al rapido intervento dei vigili, poté essere domato in meno di un'ora. Quando il Wohler si presentò alla proprietà della casa danneggiata per stendere il verbale, la donna lo fissò a lungo dicendogli: « Signore, mi sembra di averla vista poco prima nell'incendio ».

Il sergente del vigili le rispose bruscamente: « Signora, temo che la sua mente sia stata turbata dall'incendio ».

La polizia cominciò a sorvegliare il sergente Wohler, quando dovette constatare che la maggioranza degli incendi do-

veva avuto una conclusione infausta: un sergente dei vigili, il quarantaduenne Max Wohler ha confessato di avere appiccato egli stesso il fuoco a una quarantina di case, provocando danni per alcuni milioni di franchi svizzeri.

Gli agenti incaricati di interrogare il Wohler hanno avanzato all'inizio dei dubbi sulla veridicità delle sue ammissioni, pensando ad uno scherzo di cattivo gusto ma, in base alle prove raccolte, si sono convinti della colpevolezza del vigile.

Da oltre venti anni Max Wohler faceva parte del corpo dei pompieri di Zurigo e di recente era stato promosso sergente.

Com'è stato possibile scoprire la sua attività? Un paio di mesi fa scoppiò in un quartiere popolare di Zurigo un piccolo incendio che, grazie al rapido intervento dei vigili, poté essere domato in meno di un'ora. Quando il Wohler si presentò alla proprietà della casa danneggiata per stendere il verbale, la donna lo fissò a lungo dicendogli: « Signore, mi sembra di averla vista poco prima nell'incendio ».

Il sergente del vigili le rispose bruscamente: « Signora, temo che la sua mente sia stata turbata dall'incendio ».

La polizia cominciò a sorvegliare il sergente Wohler, quando dovette constatare che la maggioranza degli incendi do-

veva avuto una conclusione infausta: un sergente dei vigili, il quarantaduenne Max Wohler ha confessato di avere appiccato egli stesso il fuoco a una quarantina di case, provocando danni per alcuni milioni di franchi svizzeri.

Gli agenti incaricati di interrogare il Wohler hanno avanzato all'inizio dei dubbi sulla veridicità delle sue ammissioni, pensando ad uno scherzo di cattivo gusto ma, in base alle prove raccolte, si sono convinti della colpevolezza del vigile.

Da oltre venti anni Max Wohler faceva parte del corpo dei pompieri di Zurigo e di recente era stato promosso sergente.

Com'è stato possibile scoprire la sua attività? Un paio di mesi fa scoppiò in un quartiere popolare di Zurigo un piccolo incendio che, grazie al rapido intervento dei vigili, poté essere domato in meno di un'ora. Quando il Wohler si presentò alla proprietà della casa danneggiata per stendere il verbale, la donna lo fissò a lungo dicendogli: « Signore, mi sembra di averla vista poco prima nell'incendio ».

Il sergente del vigili le rispose bruscamente: « Signora, temo che la sua mente sia stata turbata dall'incendio ».

## Sentiti tre professionisti per le irregolarità del Cnen

Domani termineranno gli interrogatori delle persone accusate di concorso con Ippolito

(Nostra servizio particolare)

Roma, 18 marzo.

Per l'istruttoria penale del Cnen il sostituto Procuratore generale dott. Saviotti ha interrogato oggi tre delle nove persone citate con ordine di comparizione, gli ingegneri Emilio Rampolla del Tindaro, Giuseppe Anati e Fabio Pan-

netti.

L'ing. Emilio Rampolla del Tindaro deve rispondere di concorso in peculato a interesse privato in atti di ufficio.

Con il padre del prof. Felice Ippolito, costituì la società « Archimede ». Ricopre anche la carica di consigliere della società collegata « Athena »; della « Studio S.D.D. »; inoltre di consigliere delegato della « Arion », di vicepresidente della « Viro Italiana 1953 » e di presidente della « Amilare ». In tutte queste società Felice Ippolito era di-

rettamente o indirettamente interessato.

Fra l'altro l'ing. Rampolla del Tindaro fu nominato dal Cnen collaboratore delle opere eseguite dalle società in cui ricopriva la carica suddetta. Da qui le imputazioni di concorso in peculato e di interesse privato in atti di ufficio.

L'ing. Giuseppe Anati è accusato di interesse privato in atti di ufficio. Azionista e consigliere della « Athena », la società che esegui lavori per 740 milioni di lire per conto del Cnen, venne poi nominato dall'Ente nucleare consulente per le opere eseguite da altre società controllate dall'« Archimede ». Per tale incarico nell'aprile e nel dicembre 1962 ebbe la somma di 21 milioni 500 mila lire e il 7 luglio '62 ebbe 690 mila lire.

L'ing. Fabio Panetti è direttore della divisione economica del Cnen e deve rispondere di interesse privato in atti di ufficio perché avrebbe favorito la società « Cogem ».

r. s.

Un teologo condanna il doping come degenerazione dello sport

E' contrario alla morale e snatura il valore della gara che dev'essere improntato a lealtà

(Dal nostro corrispondente)

Città del Vaticano, 18 marzo. Scrive nel suo ultimo numero il settimanale vaticano L'Osservatore della Domenica che « come tutte le degenerazioni dello sport, il problema del doping assume specifico rilievo nel calcio italiano, dove con tutto il denaro che circola sarebbe facile spingere a qualsiasi limite il dirigente, tecnico ed atleta, alberghieri e ospizi morali ».

Monaco, 18 marzo. Segretario della Congregazione del Concilio ed uno dei più apprezzati teologi della Curia romana, dalle pagine dello stesso settimanale espone i principi della morale cattolica sul problema del doping nei confronti dell'etica sportiva.

« Nelle competizioni sportive afferma — la vittoria deve essere acquistata in un modo nobile, altrimenti non sarebbe tale. Il buon giocatore vuole certamente il relativo massimo rendimento, ma deve essere leale ed







ANNUNCI  
ECONOMICIDOMANDE LAVORO  
L. 45 per parola

(Continuati da pag. 18)

**SALDATORE** autogeno ed elettrico  
offresi. Telefonare 795-371.

**SIGNORA** offresi proprio domicilio,  
lavori cucina e macchine, finizioni ma-  
glierie. Scrivere: «Pubblica Stampa»  
5544 — Torino.

**SIGNORINA** referenziale, morale,  
offresi custodia bambini dal 3-12  
anni. Telefonare 82-876.

**SPECIALIZZATO** 30enne rettificatore  
collaudatore ingranaggi, pratica cal-  
coli offresi. Telefonare 526-845.

**STRATTORE** guardacassa, fante  
pratica casa signorili, offresi ore ma-  
tino-pomeriggio. Scrivere: «Pubblica  
Stampa» 5567 — Torino.

**TECNICO** radio TV 24enne, polite-  
co, esperienze basi tecniche offresi  
a industria. Telefonare 258-924.

**TRENTATRENNI** patente C causa  
cessazione attività propria, offresi oc-  
cupazione su istruzione di ditta manofini  
fede, pratica manutenzione auto  
autocarro, disposto lunghi viaggi. Te-  
lefonare 982-228.

**TUTTOFARE** piemontese referenzia-  
tissimo offresi. Telefonare 632-903.

**VENETICQUENNE** nella presenza,  
licenza media, offresi massaggio  
fiorino. Telefonare 233-345.

**VENTOTTENNE** torinese 2° offresi  
anche altro lavoro. Scrivere: Cantoni,  
strada Serino 114, Torino.

OFFERTE LAVORO  
L. 160 per parola

**A. APPRENDISTE** cercasi laborato-  
rio petrolifero, v. Muretti 5, Goanet.  
A piccola famiglia occorre lutto-  
re fissa o giornale. Tel. 582-575.

A piccola famiglia 3 persone urge  
tuttofare fissa referenzialissima, dispo-  
nibile trasferirsi. Scrivere: «Pubblica  
Stampa» 1214 — Torino.

**ABILE** elettrotecnico cercasi milita-  
re lavoro continuativo. Scrivere:  
«Pubblica Stampa» 1535 — Torino.

**ABILE** lavorante aiutanti sarto da uo-  
mo cercasi. Telefonare 521-989.

**ABILE** montatore cercasi. Telefo-  
nare 595-532.

**ABILE** tuttofare cercasi per famiglia  
tre persone adulte, referenze. Telefo-  
nare 521-190 dalle 8 alle 10.

**ABILE** tuttofare fissa colligi com-  
mercianti cercano permessi uscite.  
Telefonare 759-913.

**ABILISSIMA** lavorante e apprendista  
sarta cercasi. Telefonare 518-204.

**ABILISSIME** lavoranti apprendiste  
sarta donna cercasi. Tel. 589-270.

**ABILISSIME** maglierie rimastriatrici  
piccole uscite varie offresi. Telefo-  
nare 589-974.

**ADDETTA** sarto-lavanderia automatica  
privata, cercasi. Telefonare 591-303.

**AGGIUSTATORE** cerca industria stam-  
pogio materia plastica. Scrivere in-  
viando curriculum vitae a: «Pubbli-  
ca Stampa» 1570 — Torino.

**AGGIUSTATORI** ricercati da indu-  
stria immobiliare vicinista Asil. Tele-  
fonare durante giorni lavorativi Mo-  
nale 66-195.

**ALBERGO** assume cameriera piani  
e pensionata lavori leggeri. Telefo-  
nare 852-335.

**APPRENDISTA** commessa calzature  
cercasi 16-18 anni. Presentarsi: Ben-  
ni, Elva 15.

**APPRENDISTA** commessa fine, bella  
presenza, 15-17enne cerca Viatelli,  
Via Roma 247.

**APPRENDISTA** calzaturiera 15-17 anni  
cerca negozio plastica e articoli re-  
galo zona Santa Rita. Tel. 53-773.

**APPRENDISTA** ragazza cerca labora-  
torio artigiano zona Nizza. Telefo-  
nare 588-244.

**APPRENDISTE** cucinieri e tagliatori  
assumo fabbrica fodera auto. Scrivere:  
«Pubblica Stampa» 5219 — Torino.

**APPRENDISTE**, operaie, macchiniste,  
ra, assume fabbrica cosmetici. Casta-  
gnoli, San Maurizio 5.

**APPRENDISTE** rappresentanti, uomini  
cerca Colli, corso Bramante 25.

**APPRENDISTI** torinesi 15enni cer-  
cano officina meccanica Viberli, via  
Fonario 97/12.

**ASSUMONDI** apprendisti anche i sen-  
suali. Officina meccanica N. F.,  
via Buenos Aires 103, Torino.

**ATTENZIONE!** importante complesso  
industriale assume al lavoro maglie-  
riste, risultanti idonee al termine di  
un corso completamente gratuito. Pre-  
mio e rimborso spese. Indagine. Ri-  
volgersi Istituto Vegneno, via Vagno-  
ne 7, tel. 488-994.

**BARISTA** cercasi. Casa del Caffè, pla-  
za Carlo Felice 49, Torino.

**BARISTA** esperimentato gran bar ol-  
trale buona sistemazione. Telefonare  
876-059.

**BATTILASTRA** provetto cerca  
Siar, via Mezzà 31, Torino. A29403

**BUSTIA** anche non fissa, appren-  
dista, cerca Viatelli, Via Roma 247.

**CAPO** traliccio industria legno re-  
ferenze primordiali. Scrivere: «Pubbli-  
ca Stampa» 1185 — Torino.

**CERCA** giovane tuttofare fissa o gior-  
nale piccola famiglia. Tel. 595-287.

**CERCANSI** due sorelle o amiche be-  
niali, tutto fare fissa media o pri-  
mo servizio referenziale. Telefonare  
ore pasti 590-575 oppure scrivere:  
Ciccone, corso Galileo Ferraris 148,  
Torino.

**CERCANSI** falegnami. Rivolgersi Ma-  
rini Elva, via Bardonecchia 6.

**CERCANSI** giovani lavoratori uomo  
donna sartoia maschia. Tel. 41-474.

**CERCASI** alliatore specializzato per  
treno utensili. Viala, Tel. 660-509.

**CERCASI** alliatore petrolifero anche  
solo fine settimana. Tel. 884-876.

**CERCASI** aiutante stitrica 14-15  
anni. Telefonare 670-064.

**CERCASI** apprendista aiutante sarto.  
Telefonare 693-971.

**CERCASI** apprendista calzaturiera  
pratica montaggio. Telefonare 364-830.

**CERCASI** apprendista pettinatrice  
15-16enne. Telefonare 337-118.

**CERCASI** apprendista pettinatrice  
abile manicura. Scrivere: A23066

**CERCASI** apprendisti meccanici ed  
elettrotecnici. Licenza avviamento. Te-  
lefonare 389-451.

**CERCASI** autista patente D-E, pratico  
città. Telefonare 677-778.

**CERCASI** brava coarti fissa sarà  
solito aiuto lavori casa. Tel. 43-719.

**CERCASI** cameriera per famiglia tre  
sottili. Telefonare 651-662.

**CERCASI** cameriera tuttafante anche  
primo servizio. Scrivere: «Pubblica  
Stampa» 1581 — Torino.

**CERCASI** commessa 40enne per de-  
posito magazzino. Telefonare 862-004  
o ufficio.

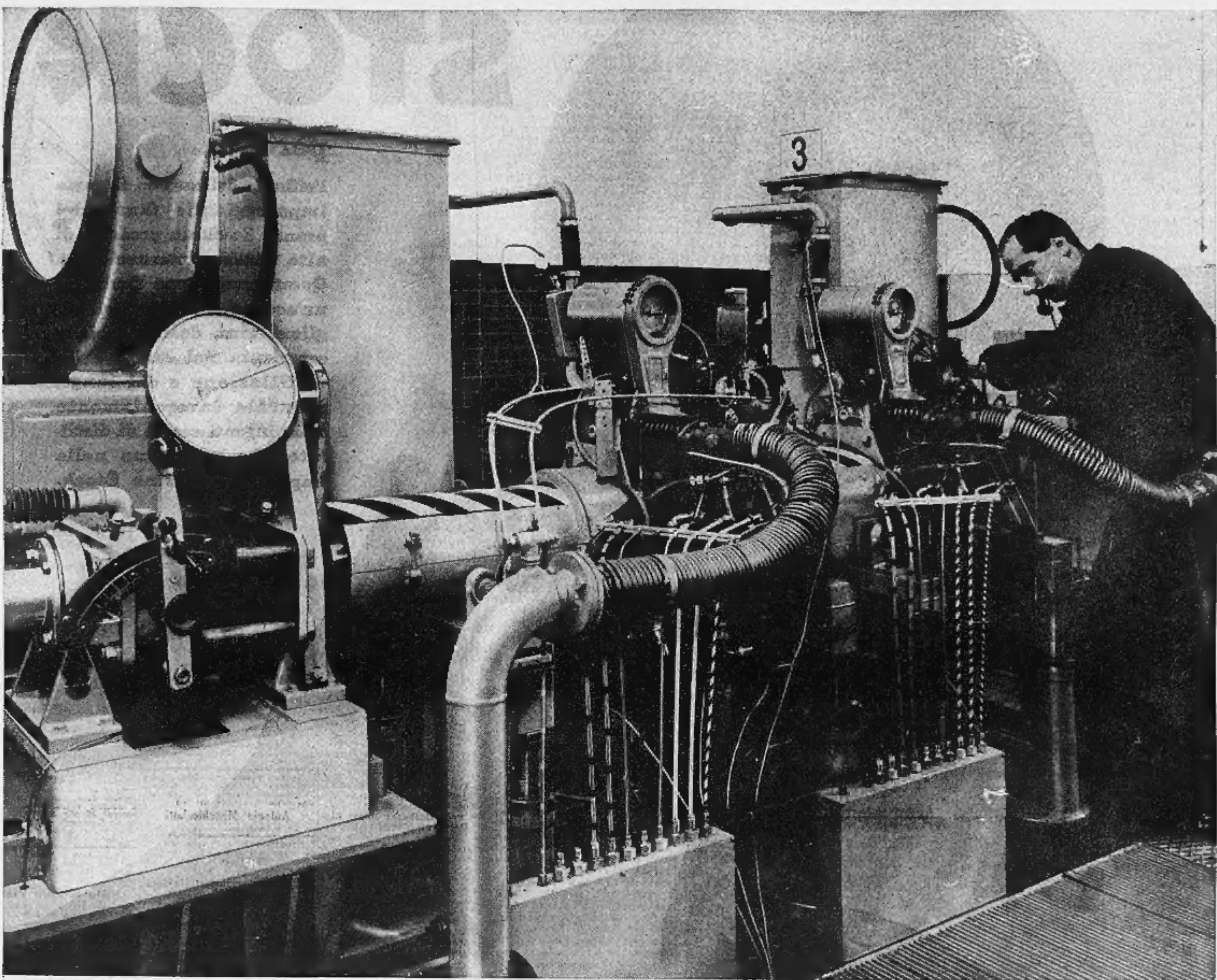
**CERCASI** coniugi moglie cutore ma-  
nifattura signorile. Egoisti referen-  
ze. Scrivere: «Pubblica Stampa»  
5219 — Torino.

**CERCASI** custode autista pratica gior-  
nale. Egoisti referenze. Scrivere:  
«Pubblica Stampa» 5566 — To-  
rino.

**CERCASI** domestica fissa anche se-  
dicame. Telefonare 500-953 esclusi  
sabato domenica.

**CERCASI** giovane aiutante commessa  
per volumi. Disposti dare anche  
manuale domo. Tel. 384-722.

# AGIP MIGLIORA CONTINUAMENTE I SUOI PRODOTTI E LI PORTA AL PRIMATO SU PIANO MONDIALE



L'azione di miglioramento del prodotto e dei processi pro-  
duttivi è svolta dall'AGIP nei suoi attrezzatissimi Laboratori  
scientifico-tecnici di Metanopoli (\*) e in quelli della consociata  
SNAM-Laboratori Riuniti, Studi e Ricerche (\*\*), di fama  
internazionale

LUNGO E COMPLESSO IL CAMMINO  
CHE PORTA ALLA SUA PERFEZIONE

## SUPERCORTEMAGGIORE

la potente benzina italiana

(\*) I Laboratori AGIP si occupano principalmente dei problemi di ricerca e produzione degli idrocarburi.  
(\*\*) I Laboratori Snam studiano e controllano i vari tipi di carburanti e lubrificanti su motori al  
banco e su strada.

**CERCASI** giovane tuttofare abile  
40.000 mansili. Via A. Cecchi 30, in-  
viando curriculum vitae a: «Pubblica  
Stampa» 1581 — Torino.

**CERCASI** latitante idealmente capace  
Telefonare ore pasti 732-151.

**CERCASI** lavorante per cucitura  
o porcellane finiti. Telefonare 852-148.

**CERCASI** lavorante sarà uomo a stu-  
dente. Telefonare 528-317.

**CERCASI** manovale per lavori di ma-  
nutenzione. Presentarsi venerdì dalle  
ore 16 alle 18 tanto Giovanni  
Agnelli 45.

**CERCASI** operatore Rotaprint R.30  
buone referenze. Scrivere: «Pubbli-  
ca Stampa» 1588 — Torino.

**CERCASI** portinaia con merito auto-  
mato 35-45enne senza figli. Presen-  
tarsi ore 15: via Lancia 58.

**CERCASI** ragazza robusta aiuto bar.  
Telefonare 60-204.

**CERCASI** ragazza fattorino e appren-  
dista calzaturiera. Giorli, via 5, Fran-  
co di Pavia 18.

**CERCASI** rettificatore interno ester-  
no. Telefonare 251-776.

**CERCASI** signorina piemontese tut-  
tore buona presenza per famiglia  
4 persone, ottimo stipendio. Telefo-  
nare 589-936.

**CERCASI** tuttofare fissa. Urga. Tele-  
fonare 284-236.

**CERCA** abile rimastriatrice a piatto o  
confezionista maglieria. Telefonare  
31-991 o presentarsi ore lavoro.  
Maglieria Cristina, corso Trapani 80.

**CERCA** abilitata lavorante e appren-  
dista sarta fantasia. Marchesa, La-  
grange 29.

**CERCA** domestica fissa anche se-  
dicame. Telefonare 500-953 esclusi  
sabato domenica.

**CERCA** giovane aiutante commessa  
per volumi. Disposti dare anche  
manuale domo. Tel. 384-722.

**CONIUGI** cercati 30-40 senza figli  
marito autista altri lavori moglie tut-  
tore materno libero pomeriggio. Te-  
lefonare 521-372.

**FAMIGLIA** tre persone adulte cerca  
tuttofare fissa. Telefonare 53-676.

**FRIGORIFERI INDUSTRIALI** SERIA  
DITTA CERCA PRATICISSIMI MON-  
TATORI PER MANISIONI DI RIDU-  
ZIONE. SCRIVERE: «PUBBLICA  
STAMPA» 1531 — TORINO.

**IMPORTANTE STABILIMENTO IN-  
TORINO** ASSUME SORVEGLIANTI  
CON SPACATE ATTIVITÀ IN SPE-  
CIFICHE EIA PRATICI SERVIZIO.  
BENEDEDI DIPLOMA SCUOLA ME-  
DIA O AVVIAMENTO. MANOSCRIVE-  
RE A: «PUBBLICA» STAMPA  
5431 — TORINO.

**IMPORTANTE STABILIMENTO TO-  
RINENSE** COSTRUZIONE AUTOCAR-  
I.

**INFERMIERE** patentato disposta os-  
servare soltanto orario notturno e  
ricerca da importante stabilimento.  
Scrivere: «Pubblica Stampa» 5474  
— Torino.

**INDOSSATRICE** 46, anche laiale,  
disposta viaggiare, cercasi subito. Te-  
lefonare 547-312.

**MODELLO** legno operai ed ap-  
prendisti 18-22enni cercati. Bolo,  
telefono 876-528.

**OFFICINA** zona Collegio assume ope-  
ratori torni indec. eventualmente con-  
cedere alloggio. Tel. 782-578.

**OPERATORE** alla pressa conoscenza  
disegno referenziale cercati età 30-35  
presentarsi 21 marzo via Salerno 60.

**PARUCCHIERE** signora cerca abile  
lavorante aiutante manicura, via XX  
Settembre 51.

**PASTICCERE** provetto, ottime refe-  
renze assume Pasticceria Morio,  
Gassino, telefono 581-856.

**PELLICCERIA** Chiusano, Carlo Alber-  
to 31, cerca abile macchinista e  
basarista.

**PERSONA** sola cerca donna bella  
presenza per governo casa. Telefo-  
nare 233-992.

**PERSONA** sola cerca donna capar-  
ria piccoli lavori casa. Tel. 651-783.

**PETTINATRICE** abile cerca urgen-  
te. Sacchi 22, telefono 43-212.

**PICCOLA** famiglia cerca tuttofare fissa.  
Telefonare 651-547.

**PORTINIERA** palazzo nuovo, 5 locali,  
offresi a coniugi referenziali. Specie-  
lizzare età, numero figli, attività ma-  
nifattura. Scrivere: «Pubblica Stampa»  
1192 — Torino.

**MAGLIFICIO** cerca provetto signorile  
Diplomato, tessile per la-  
boratori a rettilineo motore. Presentarsi  
via Piastocco 22, Torino.

**MEDIATORE** per reperire tronchi  
zona Cuneese cercati per lavoro  
continuo, necessitano introduzione  
a capacità. Scrivere: Clet, Casa-  
le 125, Torino.

**MODELLO** legno operai ed ap-  
prendisti 18-22enni cercati. Bolo,  
telefono 876-528.

**OFFICINA** zona Collegio assume ope-  
ratori torni indec. eventualmente con-  
cedere alloggio. Tel. 782-578.

**OPERATORE** alla pressa conoscenza  
disegno referenziale cercati età 30-35  
presentarsi 21 marzo via Salerno 60.

**PARUCCHIERE** signora cerca abile  
lavorante aiutante manicura, via XX  
Settembre 51.

**PASTICCERE** provetto, ottime refe-  
renze assume Pasticceria Morio,  
Gassino, telefono 581-856.

**PELLICCERIA** Chiusano, Carlo Alber-  
to 31, cerca abile macchinista e  
basarista.

**PERSONA** sola cerca donna bella  
presenza per governo casa. Telefo-  
nare 233-992.

**PERSONA** sola cerca donna capar-  
ria piccoli lavori casa. Tel. 651-783.

**PETTINATRICE** abile cerca urgen-  
te. Sacchi 22, telefono 43-212.

**PICCOLA** famiglia cerca tuttofare fissa.  
Telefonare 651-547.

**PORTINIERA** palazzo nuovo, 5 locali,  
offresi a coniugi referenziali. Specie-  
lizzare età, numero figli, attività ma-  
nifattura. Scrivere: «Pubblica Stampa»  
1192 — Torino.

**PORTINIERA** cerca coniugi referen-  
ziali senza figli. Scrivere: «Pubblica  
Stampa» 1581 — Torino.

**RADIOTECHNICO ESPERTO** ASSUME  
PATENTE AUTO, ASSUME  
SUBITO OTTIME CONDIZIONI SER-  
VIZIO. VIA ROMA 33, TORINO.

**RAGAZZA** apprendista conciatrice  
distillazione somptuosa cercasi lava-  
re in ufficio. Telefonare 876-374.

**SGNORA** sola cerca sera tuttofare  
fissa, media età, referenziale, capace.  
Telefonare 682-513.

**SIGNORILE** famiglia 3 persone oltre  
50.000 cameriera fissa, giovane, refe-  
renze ottime. Telefonare 20-257.

**SIGNORINA** referenziale anche stra-  
niere disposta occuparsi due bambini  
cercasi fissa. Telefonare 70-138.

**TINTORIA** Albano assume subito abile  
sartore e apprendista. Orbes-  
no 247. Telefono 322-421.

**TRACCIATORE** capace offresi. Scrive-  
re: «Pubblica Stampa» 5446 — To-  
rino.

**TUTTOFARE** fissa referenziale cerca  
piccola famiglia buon stipendio.  
Telefonare 871-106.

**TUTTOFARE** fissa a giornata, pratica,  
referenziale cerca famiglia adulti, 50  
mila mensili. Telefonare 70-592.

**TUTTOFARE** fissa o giornale referen-  
ziale zona San Secondo. Tel. 589-921.

**URGE** aiutante pettinatrice. Presentar-  
si via Verolengo 125.

**VICINAZIA** pianta Berio, cer-  
ca praticissima tuttofare massimo tren-  
tacinquequattro libbre impasti familiari.  
Orario 7-30-13, disponibilità anche  
qualche pomeriggio. Indicare età, pre-  
sente, referenze. Scrivere: «Pubblica  
Stampa» 5472 — Torino.

**VOLKSWAGEN** ufficio pubblicitario  
cerca motorista complessivamente auto-  
lavatore. Telefonare 491-501 Venezia.

PIAZZISTI, RAP-  
L. 160 per parola

A veramente introdotto panettiere-  
pasticcere affidiamo vendita macchine  
tutti, ottime condizioni. Condor, via  
Lussemburgo, Verona.

**AD** elementi femminili volenterosi  
manili patente offresi lavoro produ-  
zione vendita mobili et arredamenti.  
Scrivere: «Pubblica Stampa» 256  
Torino.

**AUTO** propria lunga esperienza traf-  
ficazione affari offresi a serie Ditta.  
Scrivere: «Pubblica Stampa» 5485  
— Torino.

**CAFFE'** importante industria cerca  
placisti introdotti presso di pro-  
duttori. Assicurati appoggio reklamistico,  
buon trattamento, inquadramento sin-  
daca, riservatezza. Scrivere: «Pubbli-  
ca Stampa» 1384 — Torino.

**CERCA** serie rappresentante Torino  
Piemonte introdotto industrie e arti-  
coli regala pubblicitari disponendo  
auto ufficio. Scrivere: «Pubblica  
Stampa» 279 — Torino.

**CERCA** serie rappresentante Torino  
Piemonte dispendio auto ufficio.  
Scrivere: «Pubblica Stampa» 280 —  
Torino.

**CERCASI** agente Torino a provincia  
vendita bruciatori per piccoli e grandi  
impianti termici. Ottime condizioni.  
Iaso, Beaulard 61, Torino.

**CERCASI** piazzista disponibile mezza  
giornata. Tipografia, corso Belgio 85.

**CERCHIAMO** giovani produttori di-  
namici volenterosi attivissimi macchi-  
ne ufficio varie auto proprie. Guada-  
gno assicurato aumentabile. Curricu-  
lum. Scrivere: «Pubblica Stampa»  
1217 — Torino.

**DITTA** con importanti rappresentan-  
ze campo marino, rivenditori auto-  
manili plastica e legno, ascensori,  
arrampatori e avvolgibili, riscaldamento,  
potenziando organizzazione ricerca  
per ogni provincia piemontese collor  
bersatori vendite. Offresi interessante  
combinazione. Scrivere: «Pubblica  
Stampa» 5289 — Torino.

**DITTA** liquori importanza nazionale  
cerca rappresentante cui concessio-  
naria per provincia Torino Asil Asil  
Cuneo. Scrivere dettagliando vitae-  
lum. Scrivere: «Pubblica Stampa»  
5437 — Torino.

**GIOVANI** dinamici, seri, volenterosi,  
meglio se motorizzati, propositi cari-  
eriere rappresentativi, cerca importan-  
te ditta di generi alimentari per la  
vendita prodotti di gran fama e con-  
sumo per Torino, Cuneo, Asta e  
provincia: buon trattamento. Dotto-  
gliere curriculum vitae. Massimo riser-  
vatezza. Scrivere: «Pubblica Stampa»  
5381 — Torino.

**GRANDE** Casa Edificia cerca pro-  
duttori subappalti agenti obbedi mini-  
mo licenza media, serietà volontà,  
conceda alta provvigione lavoro du-  
raturo organizzato, assistenza opera-  
dallera pensione locazione. Auta  
pubblicitaria. Scrivere dettagliando:  
«Pubblica Stampa» 5473 — Torino.

**IMPORTANTE** complesso chimico a  
cavaliera internazionale ricerca agenti  
vendita per introduzione articolo non  
cimentazione in industrie alimentari,  
alberghi, comunità, ospedali con pos-  
sibilità eventuale abbonamento. Zone  
disponibili Piemonte a Liguria. Scri-  
vere allegando curriculum vitae a:  
«Pubblica Stampa» 5314 — Torino.

**IMPORTANTE** industria macchine a-  
tizzate edili torinese cerca agenti  
introdotti zona Torino Piemonte liso  
mensile ottime provvigioni, massima  
riservatezza. Tel. 663-265, oppure  
scrivere: «Pubblica Stampa» 1231  
Torino.

**INTERESSANO** tutte provincia intro-  
dotto officine rattifiche auto per abbi-  
nente ricambio. Scrivere: «Pubblica  
Stampa» 1264 — Torino.

**PRIMARIA** azienda articoli pubbli-  
citari cerca agenti locali in tutto Pie-  
monte dispendio mezza giornata qua-  
tomass appoggio organizzativo pub-  
blicitario. Buon guadagno. Scrivere:  
«Pubblica Stampa» 1341 — Torino.

**ZONA** Piemonte case produttive in-  
le lavoratrici con ottime clientela  
dall'alto cerca agente vendite. Scri-  
vere: «Pubblica Stampa» 5486 —  
Torino.

SMARRIMENTI  
L. 160 per parola

**SMARRITO** patto slemese, venerdì,  
via Paoletti 25. Telefonare 396-756  
Alessio.

**SMARRITO** orologio oro presi via  
Rosini, corso Vittorio giorno 12.  
Mancia competente. Tel. 82-059.

INFORMAZIONI  
L. 180 per parola

**A.A.A. NUOVITALIA** di Maurizio  
Emma. Indagini per separazioni ri-  
quali documenti, investigazioni pre-  
matrimoniali, informazioni ovunque.  
Pia V. 20, tel. 682-110, 682-76,  
682-182.

**ABBATE** presenta istituto trenen-  
te informazionale, servizi premat-  
rimoniali, accertamenti. Pittagor,  
lono 876-109, Accademia Albertina 1.

**ACCERTAMENTI** accurati, indagini,  
informazioni ovunque. Mandiali, Co-  
vor 8, telefono 521-181.

**CITADINI** dell'Ordine dal 1870,  
Andrea Doria 9, r. 41-100, 521-549,  
524-874. Indagini prematrimoniali,  
private, commerciali, controlli.

**INFORMITALIA**, istituto nazionale  
informazioni, controlli, indagini, in-  
dell. Esito espositivo. Santa Ter-  
sa 10, telefono 511-024.

**SORVEGLIANZE, INDAGINI PRE-  
MATRIMONIALI, INFORMAZIONI.**  
MASSIMA SCELTEZZA. INFORM,  
TELEFONI 544-176, 528-521.

AUTOMOBILI  
L. 180 per parola

**A.A. AUTOSOVVENZIONI** immedia-  
te supervalutando anche autoveicoli  
pocoati facilitazioni discuntazioni  
Riccieri, corso Francia 15, Torino  
Stravotto, telefono 760-203, 779-825.

**A.A. NSU** Commissionaria Orsa, ag-  
genti piccoli lavori casa. Tel. 337-095.  
Prova, dimostrazione.

**A.A. VOLETE COMPENSARE AUTO-  
MOBILI OGNI TIPO? RIVOLGETEVI**  
VIA VIGONE 44, PERMUTE, RA-  
TEAZIONI.

**A. ACQUISTIAMO** autoveicoli valuta-  
zione massima, pagamento imme-  
diato. Corso Mancallari 13.

**A. NUOVA SIMCA 1500, PROVE,  
PERMUTE, RATEAZIONI, RENATO**  
NOBILITATO CONCESSIONARIO, VIA  
CIGNA 63, Tel. 237-717, 277-289.

A prezzi di assoluta concorrenza ven-  
diamo bellissime 600, 1100 d'ogni  
tipo, Apple 1, 11, 111, Fleve. Permu-  
te, rateazioni. Corso Rosselli 11.

A privato vendo 4000 sei mesi  
bianco, inf. rosso. Ore pasti 298-670.

A40 Innocenti, Fiat 1500, 1100 luo-  
co con garanzia vendita. Via Ormea 2,  
telefono 655-333.

**ABARTH** 500, 500 C, Alfa, Giulie,  
Panhard, 3, 8, 600 Volkswagen, 1100  
santolineo 180.000, prenotazioni  
Volkswagen. Pasticceria, corso Sa-  
bastopoli 227.

**ABARTH** 1000 berlina corsa semi-  
nuova accessori, brigitte vende, faci-  
lizzazioni. Rivolgersi Agil, via  
Imi 29.

**ABARTH** 1000, Fievia, sprint 59-62  
lucillando vendo. Via Ormea 2.

**ABBIAMO** Alfa Lande Fiat qualsiasi  
tipo nuova seminuova asportiamo  
vitture estere permuta rateazioni.  
Autosalone Porta Nuova, Viale 8,  
telefono 548-581.

(Continuati da pag. 18)

RICORDIAMO:  
PER UNA BUONA  
DIGESTIONE

# ERNET-BRANCA

PURO, NEL CAFFE'  
OD IN ACQUA CALDA  
ZUCCHERATA





ANNUNCI  
ECONOMICIAUTOMOBILI  
L. 180 per parola

(Continua da pag. 19)

ADDIAMO: 500 giardiniera, Ondine, R. 4, Giulietta T. Giulietta spriti, Giulietta T. 6 mesi, Corso Trapani 71, telefono 363-543. O712

ACQUISTASI 500, 600, 1100 non semestrali, pagamento contanti, Via Garibaldi 26, Autoglossa. O651

APFARONI 1100 D semestrale, 1100 semestrali, 1100 cadone, 1100-103 venditori permutanti, Corso Moncalieri 19

ALL'AUTOSALONE Assato, 5. Maurizio 69, telefono 872-253, potrete acquistare vendendo qualsiasi tipo di locuzione. Lunghe relazioni. O599

ALL'AUTOSALONE dell'usato Lancia trovate l'occasione, Fiera, Fiera, Ag. recettissima, Corso Francia 341.

ALL'AUTOSALONE Montecarlo, Patrecca 6, tel. 651-501; Simca 1300, Automa, Giulietta, Lancia, Porsche, Volkswagen Beetle, Citroen, 1300, 1500, 1100, 600, 500, furgoni 600.

ALL'ITALCAR, corso Unione Sovietica 93, Mostra dell'usato, assottimento vestire Herd, Taurus 17, Consul 315, Prefect, Anglia, 12 M T.S. Garancia mesi 3, Maxima variazioni senza cambiali. Telefono 580-836. O773

APPIE, 100, 500, 600, 1100, 1500, 1100, 600, 500, furgoni 600, ntre occasioni. Autoglossa Gellia 11.

ASSICURATE il vostro esultato, Ford Argue garantito gli autoveicoli d'occasione, minimo anticipo, lunghissime relazioni, disponibili salvo il venduto Anglia, 600, 4 stagioni, R. 4, Consul 315, 1100, Taurus, familiare, Simca 1000, Giulietta, Via Barletta 133.

AUSTIN 88, 1100 special, Giulietta 500, furgone 600, familiare liqua, Telefono 380-800. O809

AUTOCARRI, autocarri Novità assolute Matador 10, 13, 15, 16, 17, prove dimostrazioni. Fertilis 80-85.

AUTOMOBILISTI, diognosi tecnica elettronica, messa punto carburatori occasione, minia Volkswagen, Antonio Casoli 13, Tel. 272-551.

AUTOMOBILISTI, sempre all'Autosalone di corso Rosselli 11 troverete le migliori occasioni per comprare vendere cambiare vostra automobile disponendo di un vasto assortimento auto ogni tipo e qualità, massima garanzia, servizio, Lunghe relazioni.

AUTONOLEGGI all'Autoglossa no-temi mensa autista 1100, 600, 500, vetture in garanzia 500, oltre 24 ore lire 1600. Telefono 687-514.

AUTONOLEGGI Duchessa Jolanda 32, 1800, 1300, 1100 D, 600 D, pulmine, 500 Giulietta. Tel. 773-985.

AUTONOLEGGI al e Mediano nuove 1300, 1100 D, 600 D, 500 D. Telefono 278-911. O928

AUTONOLEGGI vendi conto clienti 500, 600, 103 eventuale permuta con vetture a scotto, relazioni. Telefono 687-514. O641

AUTONOLEGGI vendi: Corina Stron Wagon 88 mesi, Zodiak 1300, Spider 1300 Fiat rotto '61, 1100 D 11 mesi, 1800 gas liquido 1950. Telefono 380-925. A32058

AUTONOLEGGI via Gioberti 17, mende, permuta, refrezza, maxime mende Fiat, Lancia, Citroen nuove usate.

AUTOSALONE Aurora troverete vasto assortimento: Alfa 2000 spider, Giulietta T.J., spider, spriti, Flavia, Apple, Zangio, Apple 11-111 serie, Fiat 1100 tutti i tipi, 1200, 500, 500, pulmini, giardiniera, Corso Paterio 85, telefono 233-952.

AUTOSALONE Tappiera, Roma 237 bis, telefono 42-555; Mercedes, Peugeot 403, Citroen 1000, Volkswagen Innocenti spider 550/1100, Alfa 2000 convertibile, Giulietta T.J., Giulietta T.J., spriti, Flaminio G.T., Flaminio Coupé, Flavia, Apple omestabile, Apple 111, 500 Giulietta, 500 D, 103 familiare, 103 special, 1500, 1800 Cabriolet, 1800, Cambi, variazioni. O895

AUTOVETTURA occasione Sumban Rapier, visibile Amadori, via Cernusco 50, telefono 386-991.

BELLISSIMA 2300 grigio scuro arilato vende. Telefono 759-064.

BERLINA Volkswagen 10 mesi vendi a privato, Tel. 556-519, ore pasti.

BMW 700 sport, berlina, Simca 1000, Apple 111 serie, 1100 special, 1300, Telefono 380-800, Castiglione 4.

BOGGETTI, via Modema Cristina 66, tel. 60-819, compra, vende, cambia vetture nuove, occasione, Garanzia, relazioni. O450

CAMIONCINI, furgoncini 1100 L, 1100 L, autocarri normali, ribaltabili, vendi Bassotto, Telefono 20-327.

CAMIONCINI 1031, 1100 T ogni tipo portali vendi Barletti 12.

CAMIONISTI, vendi autocarri permutanti e nuovo con garanzia, con e senza ribaltabili: Fiat 682 T, 682 N2, 682 N, 642 N GR, 642 N GR 3 assi, 642 T, 650 N Lupo, 640 N, 628, 615, Superstaur, Tigrotti, Leoncini, Scania B e Musone, tutti i tipi di rimorchi, rete Fiat, caccatori Rukol, Jumbo, OM 513 con retro scavatore, Carraro, telefono 661-479, corso Roma 104 (George di Pistoia) Torino.

CAMPAGNOLI originali, 1100, 1100, dinamiche speciali, autocarri Leoncini lunghi, ribaltabili, Raffaele 18, telefono 683-070. O138

CITROEN DS 19 '61 vendi cambio Volkswagen, Dauphine, Flavia coupé, 2000 spider, 2100 familiare, Via Vigore 44.

CITROEN DS 19 1962 perfettissima vendi, Telefono 851-860. O19

COME nuovo vendi permuta Volkswagen, Dauphine, Flavia coupé, 2000 spider, 2100 familiare, Via Vigore 44.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

COMPENIAMO vendiamo prontamente permutando qualsiasi autoveicolo, Corso Moncalieri 19.

## in tutto il mondo...

chi se ne intende chiede

STOCK

perchè...

l'effluvio delicato ed il gusto impareggiabile fanno del brandy Stock un prodotto di alta classe internazionale. Questi pregi sono frutto di un'accurata scelta dei migliori vini, della secolare esperienza nel campo della distillazione e del lungo, naturale invecchiamento delle ingenti scorte di distillato, che maturano nelle imponenti cantine Stock.

## IL BRANDY ITALIANO PIÙ DIFFUSO NEL MONDO

GIULIETTA fine 161 ottima occasione

seminuova vendi, Corso Moncalieri 19.

O23

INNOCENTI 1960-1961 perleite

O23

INNOCENTI Austin A-40 5 berlina

O23

combinata portate 310 kg. permuta

O23

dimostrazioni Auto Torino, Principe

O23

Servizio Abatti, Assistenza riparazioni

O23

premovali vetture nuove, vasto

O23

assortimento usate Lancia Apple

O23

11 serie '58-'59, Apple 111 '58-

O23

'60-'61-'62, Fiat 600, 750, 103, re-

O23

tando e garande. Festivi aperto

O23

ore 13.

O23

LANCIA Autosalone dell'usato, cor-

O23

so Francia 341, telefono 735-110.

O23

L'AUTOSALONE dell'usato di via Vi-

O23

gione 44 e sempre a disposizione del

O23

pubblico. Visitabile.

O23

MAZDA vetturella giapponese CC.

O23

2500 mm vendi. Tel. 500-836.

O23

VOLKSWAGEN 500 auto recettissima

vendendo cambio razionale. KOLLA 1952-1953

OCCASIONISSIMI MOLTISSIMI

1100, 600, 500, FAMILIARI, MUL-

O23

TIPLE, GIARDINETTE, TOPOLINI,

O23

1400, APPIE, GIULIETTE, DAUPH-

O23

INE, GARANZIA, PERMUTE, RATEI-

O23

ZIONI. VISIONE 44.

O23

OPEL Kadett, Rekord, consegna im-

O23

mediata, prove, relazioni. Ritiro uso-

O23

voluto massimo, interiore, via

O23

Venezianella 166, telefono 670-100.

O23

OTTIMA 600 multistrada, motore nuo-

O23

vo, vera occasione. Corso Moncalieri

O23

19.

O23

PANNARD 1961-1962 garanzia ven-

O23

dita Commissionaria Pannard Citroen,

O23

tel. 758-282, 759-818.

O23

PORSCHE 70 HP B mesi come nuo-

O23

vo, vendi. Via Suse 25.

O23

PRIVATO comero 600 D saba, con-

O23

tinati, prezzo decisivo. Scovazzi e Pu-

O23

blichio Stampa 6471 - Torino.

PRIVATO vende Bianchina permuta-

O23

nica 10 mesi per esparto, Telefono

O23

274-705.

O23

PRIVATO vende giardiniera belvedere

O23

metallica. Prezzo trattabile. Telefo-

O23

no 758-402 delle 13 alle 18.

O23